



PRESS RELEASE

Date Juillet 2022
Publication Immédiate
Contact Gina Wilbertz, Tél.: +49-2242-90166-13, hasebikes@amedes.de
Rédaction

Télescopique. Rabattable. Transformable.

Le PINO CARGO : Il n'y a plus qu'à le charger !

Le PINO CARGO de HASE BIKES fait la démonstration que se passer de voiture, c'est possible. Pour les couples ou les familles avec jeunes enfants, il est une solution d'une polyvalence exceptionnelle pour se déplacer à vélo. Seul. À deux. Avec enfant.

Beaucoup de couples ou de familles avec jeunes enfants aimeraient avoir un vélo cargo. Mais, aussi pratiques que soient ces barquettes roulantes, leur domaine d'utilisation est fortement limité. « Le PINO CARGO est différent », nous dit Kirsten Hase, cheffe du marketing chez HASE BIKES. « C'est une sorte de génie de la polyvalence, un concentré de mobilité cyclable en un seul vélo. »

Kirsten Hase est la première à concéder qu'il n'est pas évident à première vue d'appréhender le PINO et toute l'étendue de ses usages possibles. « C'est un vélo cargo, mais également un taxi parental qui grandit avec l'enfant. On peut opter pour un usage tandem ou solo, de même qu'on choisira de l'utiliser comme vélo urbain, de voyage, voire



PRESS RELEASE

comme vélo inclusif ou de rééducation. En bref : à lui tout seul, le PINO est flotte de vélos complète. »

Un cargo sans concessions

Courses de la semaine, grande balade ou ravitaillement en grande surface de bricolage : Le PINO CARGO est parfaitement équipé pour le transport des choses les plus diverses. À l'avant, le PORTER BAG transporte 40 kg et offre une capacité pouvant aller jusqu'à 120 litres. Centré en position basse, le PORTER RACK rabattable transporte tout ce qui prend de la place et qui pèse lourd, jusqu'à 40 kg. Derrière, le porte-bagages accueille un siège enfant ou des sacoches latérales à fixations surbaissées. Même chargé à bloc, l'engin reste inébranlable grâce à la béquille double forgée, créée rien que pour lui par HASE BIKES. Avec le moteur Shimano EP8, le PINO CARGO dispose d'une assistance électrique puissante. Avec son aide, même quand la crampe menace ou que les dénivelés s'accroissent, les charges les plus lourdes se font légères.

Cadre télescopique

Le cadre du PINO est télescopique : il se raccourcit tout simplement en le faisant coulisser. La partie avant du cadre se rentre en douceur à l'intérieur du cadre principal, les roues restent en ligne ; la chaîne étant absorbée par le module de réglage rapide du cadre, on ne se salit pas. Kirsten Hase : « Quand on roule en solo, on peut piloter le PINO avec le cadre complètement rentré. Dans ce cas, l'empattement est à peu près celui d'un vélo urbain. Agilité et rayon de braquage sont alors à peu près comparables. » Vraiment pratique : cela permet de ranger le PINO dans l'espace exigu d'un couloir ou d'une cave. Guidon rabattu, le gain d'encombrement est tel qu'il est possible de le transporter sur un porte-vélo arrière de voiture.



PRESS RELEASE

Le vélo cargo qui était tandem dans sa vie d'avant

L'évolution du PINO est indissociable de la famille Hase. Quand sa fabrication en série a débuté il y a 30 ans, c'était juste un tandem atypique. Au bout d'un moment, les fils de Kirsten et Marec Hase sont devenus trop grands pour continuer en siège enfant : c'est là qu'est né le pédalier enfant pour le siège avant. Depuis, le PINO n'a plus jamais cessé d'évoluer en même temps qu'évoluait ce qu'on attendait de lui, et il n'a jamais cessé de se réinventer. « Un grand nombre d'améliorations et la plupart des accessoires sont venus en réponse aux besoins concrets formulés par les clients », résume Kirsten Hase. « Surtout dans le domaine du handicap, où maindalier, harnais, pédales adaptées et bien d'autres accessoires sont, pour une part, des prérequis incontournables sans lesquels la pratique du vélo – seul ou accompagné – n'est pas envisageable. »

Le PINO CARGO en vidéo : <https://youtu.be/KEBL3-FbUnc>

Photos et légendes :

Photo 1 :





PRESS RELEASE

PINO CARGO : vélo cargo agile, gabarit passe-partout ; a une double vie et mène en dehors des heures de boulot une vie de tandem.

Photo 2 :



Le vélo cargo peut-être le plus polyvalent au monde : PINO CARGO

Images à télécharger : <https://www.amedes.de/ftp/hasebikes/PinoCargo.zip>

Spécifications :

Cadre : aluminium, télescopique
Longueur totale : 184-245 cm
Largeur totale : 60-80 cm (24 cm sans sac, Rack, siège ni pédales et guidon rabattu)
Hauteur totale : 83-125 cm
Fourche : fourche suspendue Spinner 300
Tige de Selle : Rigide
Béquille Double : HASE BIKES forgée



PRESS RELEASE

Capacité :	PORTER BAG 40 kg/120 l ; PORTER RACK : 40 kg / Porte-bagages (Tubus Logo, 40 kg)
Charge maxi :	225 kg
Poids :	38 kg
Moteur assistance :	Shimano EP8
Batterie :	630 Wh
Vitesses :	dérailleur 11 vitesses Shimano / leviers en bout de guidon Microshift et poignées ergo
Freinage :	freins à disques hydrauliques
Roues :	AV 20" / AR 26" / jantes alu double paroi noires, AR à œillets doubles/rayons SAPIM inox / moyeux axe traversant au standard Boost
Garde-boues :	SKS, noirs
Pédalier avant :	pédalier HASE BIKES à manivelles réglables en longueur (réglables 65-165 mm) / 165 mm, 38 dts
Pédalier arrière :	pédalier tandem HASE BIKES à roue libre intégrée / 170 mm, côté droit 44 dts., gauche 36 dts
Éclairage :	alim. par batterie moteur / Phare avant B+M IQ-X/ Feu AR intégré
Coloris :	Orange Dormant

Prix : à partir de 11 500 Euro



PRESS RELEASE

À propos de HASE BIKES :

Voilà presque 30 ans que l'ingénieur de formation Marec Hase, propriétaire et gérant de HASE BIKES, conçoit des vélos qui sortent de l'ordinaire. Témoins du succès de cette équipe forte entre-temps de 100 personnes, les nombreux prix engrangés pour le design et la conception, ainsi que, avant tout, des passionnés de vélos Hase Bikes dans (presque) le monde entier. Les vélos HASE BIKES sont appréciés des adeptes des loisirs sportifs, des voyageurs à vélo, des familles cyclistes au quotidien, ainsi que dans le champ du handicap et de la rééducation. Leur architecture innovante, la technologie haut de gamme et le design multiprimé en font des vélos attractifs pour tout un chacun, sans considération d'âge ou de limitation des capacités physiques. Une large palette d'accessoires pour les usages les plus divers permettent d'adapter les vélos Hase Bikes de façon si individuelle aux besoins de chacun que la frontière entre « valide » et « handicapé » disparaît. Pour en apprendre davantage sur ce qui fait des vélos HASE BIKES des vélos si particuliers, rendez-vous sur : www.hasebikes.com.