



PRESS RELEASE

Date Août 2022
Publication Immédiate
Contact Gina Wilbertz, Tél.: +49-2242-90166-13, hasebikes@amedes.de
Rédaction

Le LEPUS E HASE BIKES :

Le trike grand confort doté d'une aide au démarrage électrique

Le nouveau LEPUS E HASE BIKES est idéal pour les personnes qui, bien que n'ayant que peu de force dans les jambes, ont envie de garder le plaisir du pédalage actif. En effet, il est doté d'une assistance au démarrage qui permet, sans avoir à pédaler, de lancer le vélo jusqu'à 6 km/h.

Le LEPUS a toujours été un vélo extraordinaire. Non contente d'offrir une vision optimale du trafic, sa hauteur d'assise comprise entre 57 et 63 centimètres permet de s'installer aux commandes avec une grande facilité : on s'assoit sur le côté puis on ramène la jambe sans effort par-dessus le cadre surbaissé. Cela convient également pour les personnes ayant des problèmes d'équilibre ou les personnes âgées.

« Coup de pouce » au démarrage grâce au moteur

Quand on a peu de force dans les jambes, c'est souvent le démarrage qui est problématique. Mais ce problème est résolu. Le Bafang M500 apporte au LEPUS E le boost nécessaire au démarrage. Départ arrêté, il lance le vélo à 6 km/h sans que le cycliste ait besoin de pédaler. Une fois lancé, enchaîner en pédalant – avec ou sans l'assistance du moteur – est un jeu d'enfant. Cette aide au démarrage s'actionne tout simplement par un régulateur au pouce.



PRESS RELEASE

Trike delta à suspension intégrale

L'architecture du LEPUS, de roue arrière, une roue avant, n'est pas juste une affaire de look : elle confère au vélo une excellente stabilité au versement, du fait de son centre de gravité beaucoup proche du sol que sur un tricycle classique. Un atout particulièrement sécurisant pour les personnes ayant des troubles de l'équilibre. Il n'exige pas non plus de ralentir fortement avant de prendre le moindre virage, mais permet au contraire d'enchaîner en gardant son élan. Les suspensions indépendantes à chaque roue ainsi que les amortisseurs à gaz font du LEPUS E un trike à suspension intégrale particulièrement confortable. Des antiroulis comme sur les voitures préservent le plaisir de rouler même sur les gros pavés ou tout autre revêtement accidenté. Et quand on ne l'utilise pas, le vélo peut être stationné à la verticale : un atout gain de place. Il est même possible de l'emmener à bord d'une berline : Trois opérations suffisent pour ramener le LEPUS E à l'encombrement d'un colis d'1,24 m de long. Absolument sans outils.

Accessoires pour usages quotidien, loisirs, handicap

Pour le LEPUS E, vous disposez d'une large gamme d'accessoires. Vous trouverez, entre autres, des sacoches de diverses capacités – du petit fourre-tout aux bagages conséquents –, des pédales spéciales, un carénage parapluie, des supports pour béquilles, un indicateur de changement de direction, un appuie-tête. Une nouveauté parmi ces accessoires : notre coussin de siège Vario Confort. Ce revêtement de siège au rembourrage généreux est réglable au niveau des épaules, du dos et du bassin, permettant une adaptation optimale à la morphologie du pilote.

Prix : 8950 euros



PRESS RELEASE

Photo et légende :



Bien plus qu'un handi-vélo : Le LEPUS E HASE BIKES, avec motorisation et aide au démarrage

Image à télécharger : <https://www.amedes.de/ftp/hasebikes/LepusE.zip>

À propos de HASE BIKES :

Voilà presque 30 ans que l'ingénieur de formation Marc Hase, propriétaire et gérant de HASE BIKES, conçoit des vélos qui sortent de l'ordinaire. Témoins du succès de cette équipe forte entre-temps de 100 personnes, les nombreux prix engrangés pour le design et la conception, ainsi que, avant tout, des passionnés de vélos Hase Bikes dans (presque) le monde entier. Les vélos HASE BIKES sont appréciés des adeptes des loisirs sportifs, des voyageurs à vélo, des familles cyclistes au quotidien, ainsi que dans le champ du handicap et de la rééducation. Leur architecture innovante, la technologie haut de gamme et le design multiprimé en font des vélos attractifs pour tout un chacun, sans considération d'âge ou de limitation des capacités physiques. Une large palette d'accessoires pour les usages les plus divers permettent d'adapter les vélos Hase Bikes de façon si individuelle aux besoins de chacun que la frontière entre « valide » et « handicapé » disparaît. Pour en apprendre davantage sur ce qui fait des vélos HASE BIKES des vélos si particuliers, rendez-vous sur : www.hasebikes.com.