



PRESS RELEASE

Date : Juin 2023

Publication : Immédiate

Contact Rédaction : Gina Wilbertz, Tél.: +49-2242-90166-13, hasebikes@amedes.de

Un cargo bel et bien gravel :

Le nouveau GRAVIT DUST de HASE BIKES.

Un vélo cargo qui se montre joueur sur les pistes en gravier ? Un gravel qui se charge sans sourcilier de votre équipement sportif au grand complet ? Le GRAVIT DUST HASE BIKES est un vélo cargo et un gravel, tout-en-un.

« En général, les vélos cargo ne sont pas vus comme des vélos typés sport ni voyage », nous dit Paulo Mesquita, designer produits chez HASE BIKES. « Avec le GRAVIT DUST, c'est différent. Dans son ADN, il combine les gènes d'un vélo cargo facilement transportable et ceux d'un gravel doté d'une capacité d'emport impressionnante. Le combo parfait pour tous ceux qui, même au guidon d'un cargo, apprécient pilotage engagé et vitesse. »

Paulo a été le moteur du projet GRAVIT DUST. Comme nombre d'innovations chez HASE BIKES, ce vélo répond à des attentes et besoins très personnels autant qu'à une passion marquée pour les vélos insolites. Paulo : « J'étais en quête d'une mobilité moins assagie. Mon épouse quant à elle rêvait d'un vélo cargo plus compact et agile, qu'on puisse également emmener en vacances. À partir de là, j'ai commencé à expérimenter diverses formules. »

Cargo meets Gravel

C'est ce qui a donné le GRAVIT DUST. « C'est l'engin parfait quand on ne veut pas juste faire du transport, mais aussi s'accorder des virées hors de l'asphalte, faire des chronos, dévaler les pentes à fond de train, bref, donner tout ce qu'on a au guidon d'un vélo », nous confie Paulo.



PRESS RELEASE

Pour un cargo, le GRAVIT DUST est très léger et maniable ; pour un gravel, il supporte des charges surprenantes. Malgré ses 20 petits kilos sur la balance, sa charge maxi atteint allègrement 200 kg.

Unboxing Life

Pour emporter son fret, le GRAVIT DUST n'a nul besoin d'une lourde caisse. La plate-forme cargo peut transporter jusqu'à 40 kg. Le plateau lui-même, avec ses 85x50 cm, est constitué d'un cadre aluminium sur lequel est tendu un maillage de sangles très costaud malgré son poids plume. La cargaison est sécurisée par un filet araignée qui s'accroche sur pas moins de dix solides crochets disposés sur le cadre. Un seul clic suffit pour déposer la plate-forme cargo, qui pourra être réinstallée tout aussi facilement et solidement.

Cargo sans limites

Pour vraiment tirer profit de toute la capacité, jusqu'aux 200 kg autorisés, il est possible d'ajouter sous la plate-forme le low rider HASE BIKES, qui permet d'emporter en tout quatre sacoches latérales, une grande et une petite de chaque côté. Le GRAVIT DUST lui-même est facile à transporter : Une fois le cadre télescopique rentré et la plate-forme cargo déposée, le vélo mesure 1,74 m de long et n'est pas plus large qu'un vélo urbain ordinaire. De quoi lui trouver sans peine une place à la cave, dans le local vélos, voire dans l'appartement, et le transporter sur n'importe quel porte-vélo arrière de voiture.

En version Custom, le GRAVIT DUST est également disponible avec assistance électrique.

Livrable à partir de juillet 2023

Prix :

à partir de 3 790 euros (TVA 19% incluse)

Voir la vidéo ici : <https://youtu.be/oY4Vf7vHAYE>



PRESS RELEASE

Accessoires (en option)

Porte-bagages surbaissé HASE BIKES

Béquille double Hase Bikes

PORTER RACK

PORTER BAG

Photos et légendes :

Télécharger les photos : <https://www.amedes.de/ftp/hasebikes/GRAVITDUST.zip>



Photo 1, photo 2 :

vélo cargo léger et sportif : le GRAVIT DUST HASE BIKES



Photo 3, photo 4 :

fait son affaire de (quasiment) tous les terrains : le GRAVIT DUST HASE BIKES



PRESS RELEASE

Spécifications :

Données techniques

Cadre :	aluminium 6061, télescopique
Coloris :	candy purple métallisé
Longueur totale :	210 cm (sans plate-forme 174 cm)
Empattement :	118 cm-154 cm
Largeur totale :	56 cm
Largeur totale	
plateau déposé :	42 cm
Plateau cargo :	50 x 85 cm (amovible, charge maxi 40 kg)
Poids :	20 kg
Stature pilote :	150-200 cm
Charge maxi :	200 kg
Section pneus maxi :	AR 50-559, AV 50-406 (avec garde-boues)
Disques de freins :	AR 180 mm, AV 203 mm

Équipement

Freins :	SHIMANO BR-R317
Vitesses :	dérailleur 11 vit. Deore, cassette Sunrace 11-50, leviers-manettes Microshift XLC
Fourche suspendue :	Spinner 300, axe traversant
Cintre :	cintre gravel Ergotec Dropbar
Roue :	arrière 26" avant 20"
Pneus :	Schwalbe Billy Bonkers, AV 50x406, AR 54x559
Jantes :	alu double paroi, à œillets
Moyeux :	axe traversant AV et AR, standard Boost
Manivelles :	170 mm, 40 dts.



PRESS RELEASE

À propos de HASE BIKES :

Voilà presque 30 ans que l'ingénieur de formation Marec Hase, propriétaire et gérant de HASE BIKES, conçoit des vélos qui sortent de l'ordinaire. Témoins du succès de cette équipe forte entre-temps de 100 personnes, les nombreux prix engrangés pour le design et la conception, ainsi que, avant tout, des passionnés de vélos Hase Bikes dans (presque) le monde entier. Les vélos HASE BIKES sont appréciés des adeptes des loisirs sportifs, des voyageurs à vélo, des familles cyclistes au quotidien, ainsi que dans le champ du handicap et de la rééducation. Leur architecture innovante, la technologie haut de gamme et le design multiprimé en font des vélos attractifs pour tout un chacun, sans considération d'âge ou de limitation des capacités physiques. Une large palette d'accessoires pour les usages les plus divers permettent d'adapter les vélos Hase Bikes de façon si individuelle aux besoins de chacun que la frontière entre « valide » et « handicapé » disparaît. Pour en apprendre davantage sur ce qui fait des vélos HASE BIKES des vélos si particuliers, rendez-vous sur : www.hasebikes.com.