



**Date** Mai 2019  
**Publication** immédiate  
**Contact rédaction** Gina Wilbertz, Tél. : +49 2242-90166-13, hasebikes@amedes.de

Inspiré par les « Strandbeesten » (« Bestioles plagicoles ») de l'artiste néerlandais Theo Jansen :

## Hase Bikes lâche les bêtes !

*De la fumée se dégage d'une grande caisse en bois frappée du logo Hase Bikes. Grognements et feulements inquiétants se font entendre à l'intérieur. À pas prudents, le dompteur Waldemar Kobus s'approche de la caisse bien gardée, et l'ouvre. Le feulement se fait mugissement, deux yeux blancs percent la fumée... mais ne seraient-ce pas plutôt des phares ?*

*Montée sur des pattes qui lui donnent un air mi-échassier, mi-insecte, la « Beest » Hase Bikes sort de sa boîte. C'est alors que Kobus le dompteur se met en selle. Saura-t-il maîtriser la « Beest » ?*

Lien vers la vidéo : <https://www.youtube.com/watch?v=968aOMxRDuM>

Pour fêter les 25 ans de son entreprise, Marec Hase voulait faire quelque chose de fou et d'inédit. Ce sont les « Strandbeesten » (Bestioles plagicoles) de l'artiste néerlandais Theo Jansen qui l'ont inspiré : « Les œuvres de Theo me fascinaient, et je me suis demandé : Est-ce qu'on pourrait faire ça avec nos vélos ? »

La réponse est : Oui. Avec l'autorisation expresse de l'artiste, Marec et son équipe se sont attelés à la concrétisation de cette idée. Le résultat : deux « Hase Bikes Beesten », révélées au public lors de l'édition 2019 du Salon du vélo spécial : la « Petite Beest » monoplace et un modèle biplace, la « Grande Beest ».

« Nous avons repris de Theo la cinématique de base du mécanisme par lequel il anime les pattes de ses bestioles, en l'adaptant sous un cadre de Kettwiesel et un cadre de Pino », nous confie Marec pour résumer le travail accompli.

Différence, de taille, avec les œuvres de Theo Jansen : alors que les Strandbeesten se déplacent de façon autonome par la seule force du vent, c'est la force musculaire qui anime les deux Bestioles

version Hase Bikes. Pour le dire autrement : si les œuvres de Theo Jansen sont justes faites pour le plaisir des yeux, les Bestioles Hase se pilotent !

« Peu de chances de les voir produites en série », nous dit Marec Hase, « mais il est clair qu'on les emmènera sur les salons et autres évènements, où les visiteurs pourront les essayer. »

## **L'acteur Waldemar Kobus les dévoile au public**

Au total, Les Bestioles Hase Bikes ont été dévoilées au cours de six performances données par l'acteur Waldemar Kobus, connu en Allemagne pour ses nombreux rôles sur grand écran ou à la TV. Pour Kobus, apporter sa contribution à l'évènement était une évidence.

« J'ai fait la connaissance de Marec un peu avant qu'il monte sa boîte, et cela fait dix ans que je roule moi-même sur un vélo Hase Bikes. « J'ai été très honoré que Marec me demande si je voulais bien être de la partie lors de la présentation des Beesten. »

## **À vos agendas : Vendredi 28 juin, journée portes ouvertes chez Hase Bikes**

Avis à ceux qui voudraient s'essayer eux-mêmes au dressage de nos Bestioles : rendez-vous le 28 juin à Waltrop. Pour fêter ses vingt-cinq ans d'existence, Hase Bikes ouvre ses portes à partir de 13 h, y compris celles qui restent habituellement fermées au public, comme par exemple celle du département conception et développement. Il va de soi que tous les vélos Hase Bikes pourront faire l'objet d'essais approfondis. L'invitation est lancée à tous ceux qui ont envie d'y répondre. Pour la visite guidée version XXL, il est recommandé de s'inscrire sans tarder à l'adresse <https://hasebikes.com/31-0-Anmeldung-Werksbesichtigung.html>.

## **Photos et légendes :**



*Photo 1 :*  
L'acteur Waldemar Kobus présenter la « Petite Beest ».



*Photo 2 :*  
La Grande Beest est un biplace sur la base d'un cadre Pino.



*Photo 3 :*  
La Petite Beest cache en son cœur un cadre de Kettwiesel.

*Les images sont téléchargeables en qualité impression/publicité sous*  
<https://www.amedes.de/ftp/hasebikes/Beesten.zip>.

### **À propos de HASE BIKES :**

Voilà 25 ans que l'ingénieur de formation Marec Hase, propriétaire et gérant de Hase Bikes, conçoit des vélos qui sortent de l'ordinaire. Témoins du succès de cette équipe forte entre-temps de 60 personnes, les nombreux prix engrangés pour le design et la conception, ainsi que, avant tout, des passionnés de vélos Hase Bikes dans (presque) le monde entier. Les trikes delta et les tandems Hase



Bikes sont appréciés des adeptes des loisirs sportifs, des voyageurs à vélo, des familles cyclistes au quotidien, ainsi que dans le champ du handicap et de la rééducation. Leur architecture innovante, la technologie haut de gamme et le design multiprimé en font des vélos attractifs pour tout un chacun, sans considération d'âge ou de limitation des capacités physiques. Une large palette d'accessoires pour les usages les plus divers permettent d'adapter les vélos Hase Bikes de façon si individuelle aux besoins de chacun que la frontière entre « valide » et « handicapé » disparaît.

Les vélos Hase Bikes sont fabriqués au cœur de la Ruhr, dans une des halles inscrites au Monuments historiques de l'ancienne Houillère Hibernia. Aujourd'hui, ce monument historique a vu s'implanter des entreprises de secteurs très divers. Pour en apprendre davantage sur ce qui fait des vélos HASE BIKES des vélos si particuliers, rendez-vous sur : [www.hasebikes.com](http://www.hasebikes.com).