



**Date** Août 2016  
**Publication** immédiate  
**Contact rédaction** Gina Wilbertz, Tél.: +49 2242-90166-13, hasebikes@amedes.de

**Rendez-vous sur le stand HASE BIKES sur l'Eurobike à Friedrichshafen,**

- **du 31/08 au 04/09/2016,**
- **sur l'espace en plein air : FG-B7/6**

**HASE BIKES présente de nouveaux produits spéciaux/adaptés**

**Être assis en tout confort et toute sécurité, pédaler rond**

*Avec le renouvellement de son programme d'accessoires, le constructeur de vélos spéciaux HASE BIKES pose de nouveaux standards en matière d'adaptabilité individuelle et de sécurité. Les évolutions conçues et réalisées par le fabricant vont de la pédale spéciale qui s'adapte à tous les besoins au harnais de siège cinq points.*

A fortiori dans le domaine du handicap et de la rééducation, les détails font toute la différence. C'est ce dont l'entreprise HASE BIKES sise à Waltrop apporte, avec sa nouvelle pédale spéciale, une illustration particulièrement convaincante.

Ce périphérique développé par le fabricant lui-même s'adapte à quasiment toutes les exigences particulières qui puissent se présenter. La pédale se règle très facilement à toutes les pointures du 32 au 52. Pour les enfants dont la pathologie l'exige ou après une opération, il n'est plus nécessaire de recourir à des composants difficilement adaptables issus de l'arsenal communément destiné aux enfants porteurs de handicap. En effet,



l'adaptabilité à chacun est le gage du succès thérapeutique et d'une rééducation plus rapide. L'angle de la pédale par rapport à l'axe longitudinal du vélo dispose d'une très large plage de réglage. Cela est rendu possible par la mobilité axiale entre elles des platines qui constituent la pédale. Le guidage du pied quant à lui est réglable pour toutes les largeurs, quelles qu'elles soient. L'installation se fait sans souci, que la pédale soit équipée ou non d'un maintien au mollet. Chausser la pédale et attacher le pied et/ou le maintien au mollet n'a jamais été aussi simple. Le nouveau système de fixation du pied permet de sécuriser celui-ci d'une seule main.

Le maintien au mollet en lui-même offre – outre un degré de confort élevé grâce à des inserts souples, amovibles et lavables à intercaler entre le pied et la pédale et du fait de la sangle de fixation rembourrée – un atout supplémentaire par comparaison avec les produits d'autres fabricants : grâce à une articulation, l'angle entre le pied et la jambe n'est pas bloqué. La cheville et les muscles sollicités continuent donc d'être mobilisés lors du pédalage. Par conséquent, quand la mobilité de la personne est en jeu, elle peut être préservée. Et comme le maintien au mollet suit le mouvement, il n'appuie pas sur le mollet.

### **Siège XXL : confort modulable**

Au chapitre grand confort, le nouveau siège XXL HASE BIKES pour les personnes particulièrement corpulentes n'est pas en reste. Il est plus large de 7 cm et l'assise a été rallongée. Son design 3D procure au cycliste le feeling d'un siège baquet. Il va de soi que sa dureté est réglable. Ce qui, s'ajoutant à un excellent maintien latéral, lui confère un degré de confort particulièrement élevé. À l'instar du siège standard, la version XXL est désormais dotée d'une assise arrondie aux extrémités. Cela signifie un confort d'assise encore accru, le rebord de celle-ci ne pouvant plus venir appuyer sous les cuisses.

### **Harnais de siège 5 points : Sécurité simplifiée !**

C'est pour les petits enfants ou les personnes qui, du fait d'un handicap, ne sont pas en capacité de stabiliser par elles-mêmes le haut de leur corps que le nouveau harnais 5

points a été conçu. Une fois réglé, on le passe comme on passerait une veste ; les deux parties de sa boucle de fermeture magnétique se connectent automatiquement quand on les superpose. Et la boucle reste bien verrouillée même quand on la manipule de façon non appropriée. Une sécurité enfant assure une protection supplémentaire. Le matériau souple des sangles et de confortables protections rembourrées évitent que sécurité et confort soient antinomiques. Et pour qui peut se contenter du plus simple : le harnais 5 points peut très simplement s'utiliser comme harnais 4 points associant bretelles et ceinture ventrale. Ce harnais de siège est particulièrement à préconiser pour les trikes et les tandems équipés d'un siège couché tels que le PINO HASE BIKES.

### **Guidon poussette : l'ergonomie du coup de pouce**

Parfois, pour avancer, il faut un coup de pouce au démarrage. Sur les tricycles HASE BIKES, un nouveau guidon-poussette apporte la solution. On l'insère par en haut dans les tubes de l'armature du siège et il se règle à la stature de la personne qui pousse. Ce n'est pas le seul atout-confort de ce dispositif : les mains épousent des poignées ergonomiques, de sorte que même un coup de pouce qui se prolonge de tourne pas à la torture.

Guidon-poussette, harnais de siège et siège XXL ont été conçus par Marec Hase et son équipe, spécialement pour les trikes HASE BIKES et le tandem PINO.

### **Image**



Plage de réglage gigantesque, réglabilité ergonomique parfaite et utilisation simplissime: la nouvelle pédale spéciale HASE BIKES.



*Pour télécharger l'image correspondant, veuillez aller voir  
<http://www.amedes.de/ftp/hasebikes/Spezialpedal.jpg>*

### **À propos de HASE BIKES**

Depuis 1994, le fondateur de la marque, Marec Hase, conçoit des tandems, des vélos couchés à deux ou trois roues innovants, fameux surtout pour leur conduite ludique, allée à une flexibilité et une praticité hors pair. Le KETTWIESEL, alias « écumeur de virages » a acquis un statut de trike culte, le PINO, tandem mixte assis-couché, est à la fois un taxi parental, un vélo cargo et le tandem de voyage le plus utilisé dans le monde. La manufacture, forte de quelque quarante collaborateurs, est implantée sur le site classé de la Houillère de Waltrop, dans le de la Ruhr. Vous trouverez sur [www.hasebikes.com](http://www.hasebikes.com) et sur le HASE BIKES BLOG des infos constamment actualisées sur l'offre HASE BIKES et les idées à la source de nos concepts.