

Spezialpedale mit Wadenhalter

Special Pedals with Calf Support

Verwendung

Diese Pedale findet Verwendung bei Spastikern, Peronäuslähmung (Fallfuß), bei Lähmungen an Füßen und Waden.

Merkmale

Sie wird an der Stelle einer serienmäßigen Pedale in die Tretkurbel geschraubt. Auf der Unterseite der Spezialpedale befinden sich vier M 5 Klemmschrauben in Langlöchern. Jedes dieser Langlöcher bietet einen Verstellbereich von 20 mm. Der Fuß kann auf dem Pedal beliebig vor- und zurückgeschoben werden und in einem Winkel von 35° gedreht werden. Damit ist Anpassung an beliebige Schuhform- und -größe und an Stellung des Fußes möglich. Der Schuh kann in den Stützschiene in der gewünschten Stellung eingekleidet und fixiert werden. Die Wadenhalterung lässt sich in Höhe, im Abstand zum Rahmen und in der Fußlänge verstellen. Sie ist so konstruiert, dass der Abstand des Fußes zur Rahmenmitte nicht vergrößert wird.



Ein-aussteigen

1. Lösen Sie die Schnalle. Setzen Sie den Fuß auf die Spezialpedale und schieben Sie ihn nach hinten, so dass der Schuh zwischen den Stützschiene eingekleidet wird.
2. Ziehen Sie die Schnalle fest.
3. Fixieren Sie die Wade mit dem Klettband.

Montage

Die Spezialpedale wird an der Stelle einer serienmäßigen Pedale in die Tretkurbel (1) geschraubt.

Einstellung

Wir empfehlen die Einstellung bei eingebautem Pedal durchzuführen.

1. Lösen Sie die vier Klemmschrauben (2).
2. Setzen Sie den Fuß (des Fahrers oder der Fahrerin) auf die Pedale so, dass der Ballen auf der Pedalachse liegt.
3. Schieben Sie die Stützschiene eng bis an den Schuh und ziehen Sie die vier Klemmschrauben (2) mit einem Gabelschlüssel 8 mm fest an.
4. Lösen Sie die Klemmschraube (3). Passen Sie den Wadenhalter an die Größe des Fußes an und ziehen Sie die Klemmschraube (3) wieder fest an.
5. Lösen Sie die Schraube (4). Passen Sie die Höhe und den Winkel des Wadenhalters an und ziehen Sie die Schraube (4) wieder fest.



Achtung!

Diese Einstellungen dürfen nur vom Fachkundigen Personal durchgeführt werden. Falsche Einstellung kann zu ernsthaften Erkrankungen oder Verletzungen führen.

Intended Application

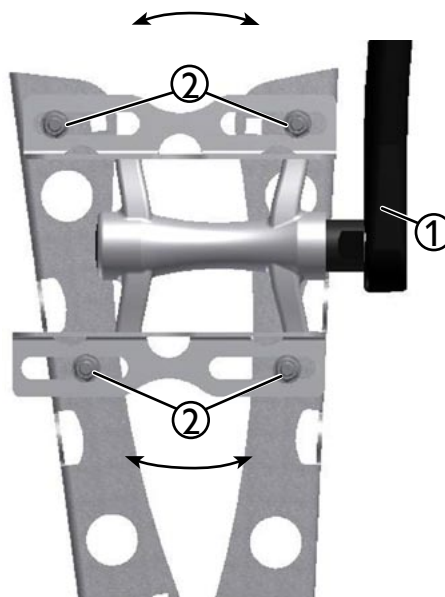
These pedals have been designed for riders with spasticity, peroneal paralysis (drop foot), or paralysis of the foot and calf.

Features

The Special Pedals with Calf Support are screwed into the crank arms, replacing the standard pedals. Each pedal has four M5 clamp screws located inside special adjustment slots on its base. Each of these slots offers an adjustment range of 20 mm (3/4"). The foot can be slid forward or backward in the pedal, as required, and rotated by a max. angle of 35°. This makes it possible to adjust the pedal to the type and size of shoe and the position of the foot. The shoe can be wedged into the tapered opening between the metal side braces and then secured in the desired position. The calf brace can be adjusted in height, proximity to the frame, and foot length. These pedals do not change the original orientation of the foot: i.e. the distance between the foot and the center of the frame is maintained.

Mounting and Dismounting

1. Unbuckle the strap. Place the foot on the Special Pedal and slide it backwards until the shoe is wedged between the two side braces.
2. Tighten the strap(s).
3. Tighten the velcro strap(s) of the Calf Support.



Assembly

The Special Pedals are screwed into the crank arms (1) in place of the standard pedals.

Adjustment

We recommend performing these adjustments after the pedals have been mounted.

1. Loosen the four clamp screws (2).
2. Place the foot (of the rider) on the pedal so that the ball of the foot is aligned with the axle of the pedal.
3. Pull the side braces tightly against the sides of the shoe, and tighten the four clamp screws (2) using an 8mm open-end wrench.
4. Loosen the clamp screws (2). Adjust the calf brace to the size of the foot and tighten the clamp screws (2).
5. Loosen the screw (4). Adjust the height and angle of the calf brace and tighten the screw (4).



Caution!

These adjustments should only be performed by a trained professional. Incorrect adjustments could lead to serious medical complications or injury.