



Datum März
Veröffentlichung ab sofort
Redaktionskontakt Gina Wilbertz, Tel.: 02242-90166-13, hasebikes@amedes.de

Möglicherweise defekte Schrauben am Antrieb:

HASE BIKES ruft Trike-Modelle zurück

Spezialradhersteller HASE BIKES lässt sicherheitsrelevante Schrauben von LEPUS- und KETTWIESEL-Modellen aus den Jahren 2010 und 2011 wegen möglicher Materialfehler austauschen.

Aufgrund von Produktbeobachtungen entdeckte man beim Waltroper Trike-Spezialisten, dass Antriebsschrauben an 2010 und 2011 ausgelieferten Dreirädern Materialfehler aufweisen können. Unter Umständen stellen sie damit ein Sicherheitsrisiko dar, da fehlerhafte Schrauben sich aus der Verankerung lösen können. Im Detail können zwischen Januar 2010 und Dezember 2011 gekaufte Modelle des Kult-Dreirads KETTWIESEL diese fehlerhaften Komponenten aufweisen; beim vor allem von Senioren und Reha-Patienten gefahrenen LEPUS betrifft es die zwischen Februar 2010 und Dezember 2011 ausgelieferten Räder.

Die Schrauben sollten möglichst umgehend vom Fachhändler ausgetauscht werden; um ein Risiko zu vermeiden, dürfen die Trikes vorher nicht mehr gefahren werden. Die Händler wurden bereits informiert.

„Wir nehmen die Verantwortung für die Sicherheit unserer Kunden sehr ernst“, erklärt Marec Hase, Chefentwickler des Spezialradunternehmens. „Unsere Händler sind bereits über die Umtauschaktion informiert. Kunden werden



zusätzlich über Social Media und einen Blogbeitrag auf unserer Homepage über den Austausch unterrichtet.“

Auf www.hasebikes.com findet man unter

http://hasebikes.com/files/rueckruf_antriebsschrauben.pdf

außerdem genauere Infos zur Austauschaktion.

Bildunterschrift:

Die in rot dargestellten Schrauben müssen getauscht werden. (Abbildung oben mit Differential, Abbildung und unten ohne Differential).

Das Unternehmen HASE BIKES: Seit 1994 entwickelt Gründer Marec Hase innovative Tandems, Liegezei- und Dreiräder, die neben ihrer enormen Praxistauglichkeit und Flexibilität vor allem für viel Fahrspaß bekannt sind. Die „Kurvensuchmaschine“ KETTWIESEL hat mittlerweile Kultstatus, das Liege-Sitz-Tandem PINO ist das meistgenutzte Reise-Tandem weltweit – und das am häufigsten herbeigewunkene Mutter-Kind-Taxi. Das Dreirad KLIMAX mit E-Unterstützung und patentiertem faltverdeck ist wohl die erste zu Ende gedachte Pendler-Mobilitätsgarantie. Die Manufaktur mit 40 Mitarbeitern, davon 10 Auszubildende, sitzt im denkmalgeschützten Areal der Zeche Waltrop; mitten im Ruhrgebiet. Ständig aktualisierte Informationen zum HASE BIKES-Angebot und den Ideen hinter den Konzepten finden Sie auf www.hasebikes.com und im von dort zugänglichen HASE BIKES BLOG.