



**GEBRAUCHSANWEISUNG
WARTUNG UND PFLEGE**

**USER'S MANUAL
MAINTENANCE**



Inhalt



Lieferung:

Sicherheitshinweise	Seite 4
Annahme der Lieferung	Seite 5
Lieferumfang	Seite 5
Montage	Seite 5

Ergonomische Anpassung:

Längeneinstellung	Seite 6
Lenkungseinstellung	Seite 8
Sitzeinstellung	Seite 9
Lenkergriffe	Seite 10
Federungseinstellung, Sitzhöhe	Seite 11

Gebrauchshinweise:

Rahmenummer	Seite 8
Falten	Seite 12
Sicherheit, Gesundheit	Seite 13
Gepäckmitnahme	Seite 13
Luftdruck	Seite 13

Technischer Anhang:

Schaltung einstellen	Seite 14-17
Speichen	Seite 18
Schrauben-Anzugsmomente	Seite 18
Kette	Seite 19
Technische Daten	Seite 20

Garantie:	Seite 21
------------------	----------

Sehr geehrte Kundin, sehr geehrter Kunde,

mit dem Tagun haben Sie die komfortable Art des Zweiradfahrens gewählt.

Um an einem technischen Gerät wie dem Tagun lange Freude zu haben, muss es gepflegt, Verschleißteile müssen ausgewechselt werden. In dieser Gebrauchsanweisung geben wir Ihnen Hilfen, damit Sie für lange Zeit sicher und mit Spaß das Tagun benutzen können.

Fahrradpass

Durch Einsendung ihres Fahrradpasses erhöht sich die Garantiezeit für Gabel und Rahmen von 2 auf 5 Jahren.

Infotasche

Auf vielfachen Wunsch unserer Kunden gibt es eine am Sitz befestigte Infotasche. In ihr befindet sich nicht nur diese Gebrauchsanweisung, sondern auch Postkarten, die an interessierte "noch-Fußgänger" abgegeben werden können. So können Sie sich mühsame Erklärungen ersparen. Die Postkarten können Sie jederzeit bei uns kostenlos nachfordern.

Aktuelle Informationen

Besuchen Sie uns unter www.hasebikes.com und informieren Sie sich über Neuigkeiten, Events und Produkte.

Wir empfehlen Ihnen, diese Gebrauchsanweisung aufmerksam zu lesen.

Wir wünschen Ihnen bei der Fahrt viel Vergnügen!

Wie jeder Sport birgt auch das Fahren von Liegerädern gewisse Verletzungsrisiken. Bitte beachten Sie aus diesem Grund unbedingt nachfolgende Sicherheitshinweise.

- Das Tagun ist mit sehr leistungsfähigen Bremsen ausgerüstet. Diese Bremsen sind sehr gut dosierbar. Ihre Leistung reicht jedoch aus, um alle Räder des Tagun zu blockieren. Machen Sie sich mit den Bremsen vertraut, bevor Sie das Tagun im öffentlichen Straßenverkehr bewegen.
- Liegeräder haben andere Fahreigenschaften als herkömmliche Fahrräder. Hektische Lenkbewegungen oder zu starkes Bremsen in Kurven kann zu Unfällen führen. Machen Sie sich mit den Fahreigenschaften vertraut bevor Sie das Tagun im öffentlichen Straßenverkehr bewegen.
- Zu Ihrer eigenen Sicherheit empfehlen wir das Tragen eines Helmes bei jeder Fahrt, egal mit welchem Rad.
- Beim Tagun sollte der Fahrer so eng anliegende Kleidung tragen, dass es unmöglich ist, sich damit im Laufrad oder dem Antrieb zu verfangen. Achten Sie auch auf herunterhängende Bänder, zum Beispiel von Jacken oder einem Schal.
- Nicht während der Fahrt mit den Händen oder Fingern oder anderen Körperteilen in die Speichen fassen. Gleiches gilt für den Antriebsstrang. Bedingt durch die besondere Sitzposition können bei Liegerädern die Füße von den Pedalen abrutschen. Achten Sie auf ausreichenden Pedaldruck oder verwenden Sie Sicherheits-Klickpedale.
- Fahren Sie bei Dunkelheit und Dämmerung stets mit Licht.
- Damit Sie im Straßenverkehr besser von anderen Verkehrsteilnehmern gesehen werden können empfehlen wir, die mitgelieferte Fahne am Rad zu befestigen.
- Lassen Sie das Tagun regelmäßig von Ihrem Fachhändler warten.

Es gilt die gesetzliche Garantie. Ausgenommen sind Verschleißteile wie z.B. Kette, Reifen, Bremsen etc.. Der Garantiezeitraum von 2 Jahren beginnt mit dem Kaufdatum.

Wird das Tagun registriert (bitte Fahrradpass an Hase) gewährt die Firma Hase Spezialräder eine Garantie von 5 Jahren - ab Kaufdatum - auf Bruch des Rahmens gemäß den nachstehenden Bedingungen:

- Die Firma Hase haftet nur für Mängel, die durch ihr Verschulden am Rahmen und der Montage entstanden sind. Für Montageteile haftet der jeweilige Hersteller.
- Diese zusätzliche Garantie gilt nur für den Ersterwerber, sofern er die Bedienungsanleitung befolgt.
- Innerhalb der Garantiezeit wird ein gebrochenes Rahmenteil kostenlos instandgesetzt, oder sollte das nicht möglich sein, durch ein neuwertiges Teil ersetzt. Ausgetauschte Teile gehen in das Eigentum der Fa. Hase über.
- Weitergehende Ansprüche bestehen aufgrund dieser Garantie nicht. Insbesondere werden etwaige Demontage- oder Montagekosten (z.B. beim Fachhändler) und Versandkosten von Fa. Hase nicht erstattet. Sendungen an uns sind stets ausreichend zu frankieren, da sie sonst nicht angenommen werden können.
- Die Zuladung (Fahrer und Gepäck) darf beim Tagun 120 kg nicht übersteigen.
- Bei Wettbewerbseinsatz, Fahrten in unwegsamem Gelände oder sonstiger Überbeanspruchung erlischt die Garantie und die gesetzliche Gewährleistung.
- Von der Garantie ausgeschlossen sind Schäden durch Unfälle.
- Keine Garantie erhält, wer für das Tagun ungeeignetes Zubehör montiert, oder Zubehör unsachgemäß montiert. Deshalb den Austausch und die Montage von Teilen nur durch den Fachhändler erledigen lassen.
- Keine Garantie erhält, wer am Rahmen schleift, bohrt, biegt, oder sonstige Modifikationen vornimmt.
- Durch eine Garantieleistung wird die Garantiezeit weder verlängert noch eine neue Garantiefrist in Lauf gesetzt.

Die Abwicklung der Garantieleistung erfolgt ausschließlich durch das Fachgeschäft, bei dem das Rad gekauft wurde oder durch einen unserer Vertriebspartner

<u>Abmessungen:</u>	fahrbereit	gefaltet
Gesamtlänge:	190 - 220cm	140-165cm (120ohneVorderrad)
Gesamtbreite:	81 cm	81 cm
Gesamthöhe unbelastet:	97 cm	58 cm
Sitzhöhe unbelastet:	58 cm	
Tretlagerhöhe:	50 cm	
Gewicht:	18kg	
Federung:	Sitz und Rahmen gefedert, 150 mm Federweg	

Alle Rahmenteile sind mit einem extrem widerstandsfähigem Kunststoff beschichtet. Diese Pulverbeschichtung ist besonders umweltfreundlich.

Ausstattung:

Laufрад vorne:	20 Zoll
Speichen:	2 x 183 mm Nirosta 32 Stück
Felge:	Alu 32 Loch mit Reflexstreifen
Bereifung:	47-406 Luftdruck max. 5 bar
Nabe:	Quando
Laufрад hinten:	20 Zoll
Speichen:	2 x 177 mm Nirosta 32 Stück
Felge:	Alu 32 Loch mit Reflexstreifen
Bereifung:	47-406 Luftdruck max. 5 bar
Nabe:	Sram Dualdrive
Bremsanlage:	Tektro mech. Scheibenbremsen
Schaltung:	SRAM Dual Drive

Änderungen vorbehalten

Bei Annahme der Lieferung...

überprüfen Sie bitte die Verpackung auf Beschädigungen, die Sie sich vom Zusteller schriftlich quittieren lassen. Der Gefahrenübergang findet ab Waltrop statt, für Transportschäden haftet im Falle des Falles der Spediteur.

Lieferumfang:

Bitte überprüfen Sie den Inhalt des Paketes.

Außer dem montierten Lepus sollten folgende Teile vorhanden sein:

- Gebrauchs- und Montageanleitung (in ihrer Hand)
- Fahrradpass (bitte an Hase senden)
- Gebrauchsanweisung des Bremsenherstellers
- Ein Paar Pedale
- Ein Vorderrad
- Hase Fahne
- Zubehör, sofern bestellt

Montage:

Nachdem Sie das Tagun ausgepackt haben, müssen Sie nur noch die Pedalen in die Tretkurbeln einschrauben, das Vorderrad einbauen und die Länge des Tagun anpassen, was im Kapitel Längenverstellung (Seite 6 u. 7) beschrieben wird.

Fahne:

Die Fahne wird in die angenähte Schlaufe der Sitzbespannung gesteckt.



Längeneinstellung



Die Länge des Rades kann mit Hilfe eines 5er Inbus in einem Bereich von 100 mm verstellt werden, dazu müssen lediglich die beiden Inbusschrauben gelöst werden.

So geht das Verstellen einfach:

Zum Verstellen des Vorderbaus sollte man sich auf die rechte Seite des Rades stellen. Bei gelösten Schnellspannern kann der Vorderbau hinein- und hinausbewegt werden, indem man Lenker und Vorderrad gegeneinander verdreht. Dadurch wird der Vorderbau im Hauptrahmen verschoben. Für eine weitere Verstellung die Lenkstange nachschieben und den Vorgang wiederholen.



Anschließend die Verschraubung **fest** schließen. Nicht fest gezogene Schrauben können im Fahrbetrieb zum Rahmenbruch führen. Kommt es durch nicht fest angezogene Schrauben zum Rahmenbruch, erlischt die Gewährleistung.



Kette



Kette auswechseln:

Beim Tagun kommt eine relativ lange Kette zum Einsatz, was zu einem geringeren Verschleiß führt. Die Kette muss somit seltener ausgetauscht werden, als bei normalen Fahrrädern. Zuverlässig kann der Zustand der Kette mit einer Kettenverschleißlehre aus dem Fachhandel überprüft werden.

Beim Zusammennieten der Kette muss unbedingt darauf geachtet werden, dass die Kette sich nicht in dem Kettenschutzrohr verdreht hat.

Die Kettenlänge für die längste Einstellung des Tagun beträgt ca. 3480 mm.

Je Loch das die bewegliche Kettenumlenkrolle versetzt wird, muss die Kettenlänge um 100 mm verlängert bzw. verkürzt werden (das entspricht 4 Gliedpaaren).

Kettenschutzrohr:

Die Schelle des Kettenschutzrohres muss mit dem Halteblech so verschraubt sein, dass dieses der Kettenlinie folgen kann, jedoch nicht klappert. Um ein Losdrehen der Schraube zu vermeiden, ist werkseitig eine selbstsichernde Mutter verwendet worden.

Speichen, Schrauben



Speichen:

Wenn sich Speichen lockern oder eines der Laufräder nicht rund läuft, so muss das Laufrad zentriert werden. Das Vorderrad und Hinterrad kann wie ein "normales" Laufrad im Zentrierständer oder in der Gabel zentriert werden.

Anzugsmomente für Schrauben:

Die Anzugsmomente sind "Soll-Anzugsmomente" (nach Dubbel). Es soll ein Drehmomentschlüssel verwendet werden.

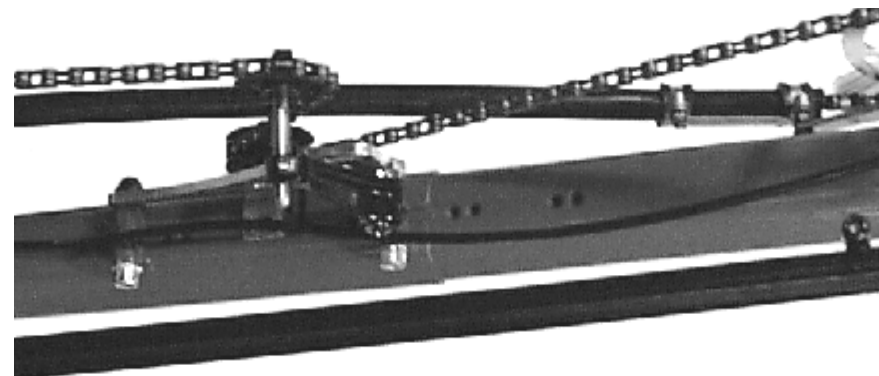
M5	5,5	Nm
M6	9	Nm
M8	23	Nm
M10	46	Nm
M12	79	Nm

Vor Fahrtbeginn müssen die Schrauben auf festen Sitz überprüft werden.

Längeneinstellung



Ist eine Verstellung über einen weiteren Bereich notwendig, so muss die bewegliche Umlenkrolle abgebaut werden, indem die zwei M5 Schrauben herausgedreht werden. Die Radlänge wie oben beschrieben anpassen und die Umlenkrolle in einem passenden Loch befestigen. Für sehr kleine Fahrer kann es erforderlich sein, beide Umlenkrollen dauerhaft abzubauen.



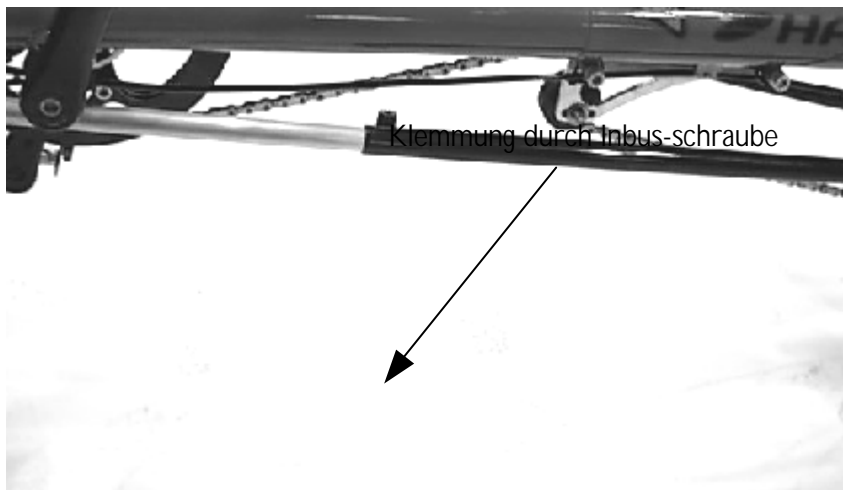
Ist die richtige Position für den Fahrer gefunden, so sollte die Kettenlänge angepasst werden. **Je Lochpaar um das die Umlenkrolle versetzt wurde sind vier Gliedpaare der Kette zu entfernen.**

Anschließend sollte die Kette wie im Bild dargestellt aufgelegt werden.



Der Vorderbau darf maximal soweit herausgezogen werden, bis die bewegliche Umlenkrolle am vorderen Schnellspanner anliegt!

Wird die Größe des Taguns verstellt muß auch die Länge der teleskopierbaren Lenkübertragungstange angepasst werden.



Klemmung der Lenkübertragungstange mit einem 5mm Inbusschlüssel lösen, Vorderrad und Lenker gerade stellen und Schraube festziehen - die Lenkung ist gesichert.

Rahmennummer:

Die Rahmennummer Ihres Taguns ist auf dem rechten Rahmenblech am Schwingenlager eingestanzt. Sie sollten sich die Nummer notieren und an einem sicheren Ort aufbewahren.



Probleme	Gründe	Lösung
KETTENSCHALTUNG		
Kette springt über kleinsten Zahnkranz zum Rahmen hin ab.	Stellschraube H ist nicht weit genug eingedreht.	Schraube H (Seite 15) eindrehen, bis obere Kettenleitrolle mit kleinstem Zahnkranz fluchtet.
Kette schaltet schwer oder gar nicht auf kleinsten Zahnkranz.	-Stellschraube H ist zu weit eingedreht -Seilzug ist zu stramm. -Seilzug gleitet nicht korrekt.	-Schraube H (Seite 15) herausdrehen, bis obere Kettenleitrolle mit kleinstem Zahnkranz fluchtet. -Stellschraube 1 (Seite 15) im Uhrzeigersinn eindrehen (oder am Schaltgriff rechts), bis Kette leicht absteigt.-Seilzug überprüfen, ewtl. schmieren.
Kette springt über größten Zahnkranz und fällt zwischen Speichen und größten Zahnkranz oder Kettenführung streift an Speichen.	-Stellschraube L ist nicht weit genug eingedreht. -Schaltwerk bzw. Schalttauge verbogen.	-Schraube L eindrehen, bis obere Kettenleitrolle mit größtem Zahnkranz fluchtet. -Richten bzw erneuern.
Kette steigt schlecht von einem Zahnkranz auf den anderen auf, wechselt jedoch leicht auf den jeweils Kleineren.	-Seilzug nicht stramm genug.	Stellschraube 1 gegen den Uhrzeigersinn drehen (oder am Schaltgriff rechts) bis Kette leicht aufsteigt.
Kette steigt leicht von einem Zahnkranz auf den anderen auf, wechselt jedoch schwer auf den jeweils kleineren Zahnkranz.	-Seilzug zu stramm. -Seilzug gleitet nicht korrekt.	-Stellschraube 1 (Seite 17) im Uhrzeigersinn eindrehen (oder am Schaltgriff rechts) bis Kette leicht absteigt. -Seilzug überprüfen, evtl.schmieren.

Wartung und Pflege:

Zugseil und Schaltwerk gelegentlich ölen. Kette und Kettenleitrollchen am Schaltwerk bei Bedarf reinigen und leicht einölen.Keine Reinigung mit Hochdruckreiniger vornehmen, da der scharfe Wasserstrahl die Schmierung aus der Lagerung herausdrückt.Falls das Rad längere Zeit nicht genutzt wird, sollte man die Schaltdrehgriffe in Gangstellung 9 bringen, um das System zu entlasten.


WARTUNG UND PFLEGE SCHALTUNG EINSTELLEN

Kettenabstand:

Der Kettenabstand bezeichnet die Länge der Kette zwischen dem Punkt, an dem die Kette den Zahnkranz berührt und dem Punkt, an dem die Kette die Führungsrolle berührt. Die optimale Einstellung des Kettenabstandes sorgt für schnelle und effiziente Schaltvorgänge.

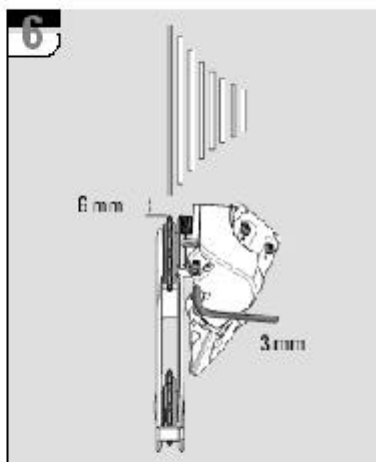
- » Während Sie die Kurbel drehen, drücken Sie mit der Hand das Schaltwerk nach innen auf den größten Zahnkranz.
- » Halten Sie das Schaltwerk in dieser Position, während Sie die folgenden Einstellungen durchführen:

6 Drehen Sie mit einem 3 mm Innensechskantschlüssel die B-Einstellschraube, bis der Kettenabstand ungefähr 6 mm entspricht.

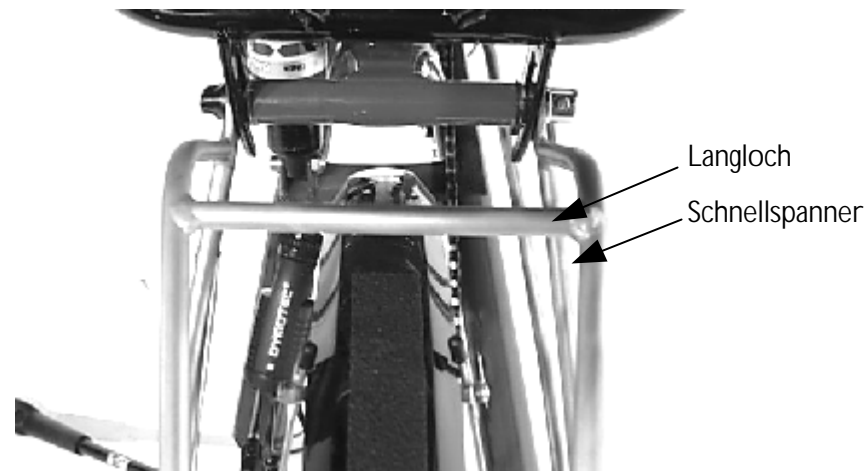
 Verwenden Sie die B-Begrenzungsschraube nicht zum Spannen der Kette. Dies vergrößert nur den Kettenabstand und verschlechtert die Schaltpräzision.

Indexiertes Schalten:

- » Stellen Sie sicher, daß die Kette auf dem kleinsten Zahnkranz aufliegt.
- » Schalten Sie auf den zweiten Zahnkranz.
- » Wiederholen Sie die beiden vorherigen Schritte, bis Sie die optimale Zugspannung finden.
- » Während Sie die Kurbel drehen, schalten Sie einige Male rauf und runter. Prüfen Sie die einwandfreie Schaltfunktion aller Gänge.



- Wenn die Kette verzögert oder überhaupt nicht transportiert wird, erhöhen Sie die Zugspannung durch Herausdrehen der Einstellschraube am Schalter.
- Wenn die Kette über den zweiten Zahnkranz hinaus transportiert wird, verringern Sie die Zugspannung durch Eindrehen der Einstellschraube am Schalter.



Einstellen der Sitzneigung:

Um die Sitzneigung zu verstellen, müssen Sie den Schnellspanner, der die obere Sitzbefestigung löst, lösen. Die beiden Langlöcher ermöglichen stufenloses Verstellen der Neigung. Ist die gewünschte Position gefunden, ziehen Sie den Schnellspanner wieder an.

Hinweis:

Schnellspanner werden ausschließlich durch Umklappen des Hebels geschlossen und geöffnet. Zum Einstellen der Schließkraft, die dem Hebel gegenüberliegende Mutter drehen.

Einstellungstipp:

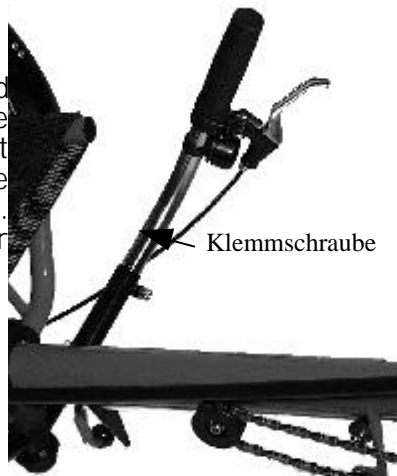
Der "Einsteiger" sitzt lieber etwas steiler, da die Liegeradhaltung noch ungewohnt ist.



Die obere Sitzbefestigung ist die Hauptbefestigung des Sittes. Bei hohen Belastungen (hohes Fahrergewicht) muss der Schnellspanner fest angezogen werden.

Verstellung der Lenkergriffe

Die Lenkergriffe des Tagun sind verstellbar. Hierzu müssen die Klemmschrauben am Lenker gelöst werden, dann lassen sich die Lenkergriffe drehen und verschieben. Anschließend Schrauben wieder anziehen.



Klemmschraube



Die Lenkergriffe müssen mindestens 4cm tief in die Klemmung des Lenkers eingesteckt sein.

Sitzhöhe

Sie haben die Möglichkeit, über die Einstellschraube (siehe Bild Seite 11) die Sitzhöhe innerhalb 100mm zu variieren.

Die Einstellung erfolgt durch Ein- bzw. Ausdrehen der Einstellschraube. Nach der Einstellung die Kontermutter anziehen. Bei hoher Einstellung muß die Kette über die Umlenkrolle geführt werden. Möchten Sie bei hoher Sitzposition eine flachere Sitzneigung realisieren, können Sie bei uns Adapterzapfen für die untere Sitzbefestigung bekommen.



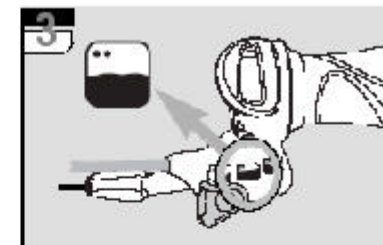
Achtung: die tiefste Einstellung des Sattels muß nicht am Schutzblech am Mittelbau oder am Gepäckträger anstoßt. Beim Einstellen Federweg berücksichtigen.



WARTUNG UND PFLEGE SCHALTUNG EINSTELLEN

GETRIEBENABE

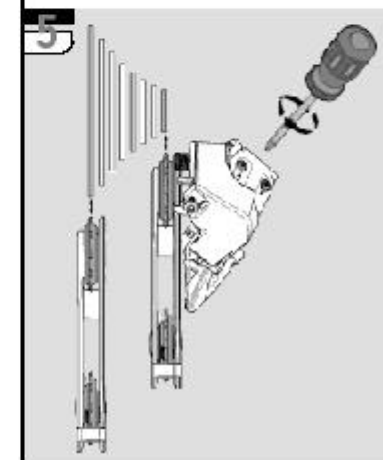
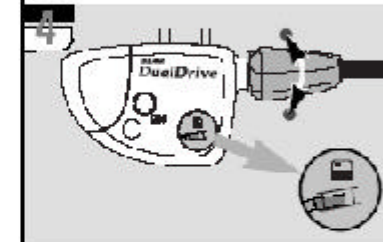
- 5 Daumenschalter in den Standardmodus stellen.
- 4 Gelbe Markierung im Fenster der Clickbox durch Drehen der Einstellschraube zur Deckung bringen.



KETTENSCHALTUNG

Schaltwerkbegrenzung:

- 5 Betrachten Sie das Schaltwerk und die Führungsrollen von hinten.
 - » Drehen Sie an der äußeren Begrenzungsschraube „H“ zur genauen Einstellung der Führungsrolle unter die Außenkante des kleinsten Zahnkranzes – Drehen der Schraube im Uhrzeigersinn bewegt das Schaltwerk nach innen.
 - » Während Sie die Kurbel drehen, drücken Sie das Schaltwerk von Hand nach innen auf den größten Zahnkranz.
 - » Drehen Sie die innere Begrenzungsschraube „L“ zur genauen Einstellung der Führungsrolle unter den größten Zahnkranz (Mitte auf Mitte), – Drehen der Schraube im Uhrzeigersinn bewegt das Schaltwerk nach außen.



BEDIENUNG

MODUSWAHL

1 Wählen Sie mit dem Daumen-
schalter den Fahrmodus für
den Übersetzungsbereich vor.
Sie können ihn im Stand oder
während der Fahrt betätigen.
Den angenehmsten und schnellsten
Schaltvorgang erreichen Sie durch
Schalten während des Tretens mit
verringelter Kraft.



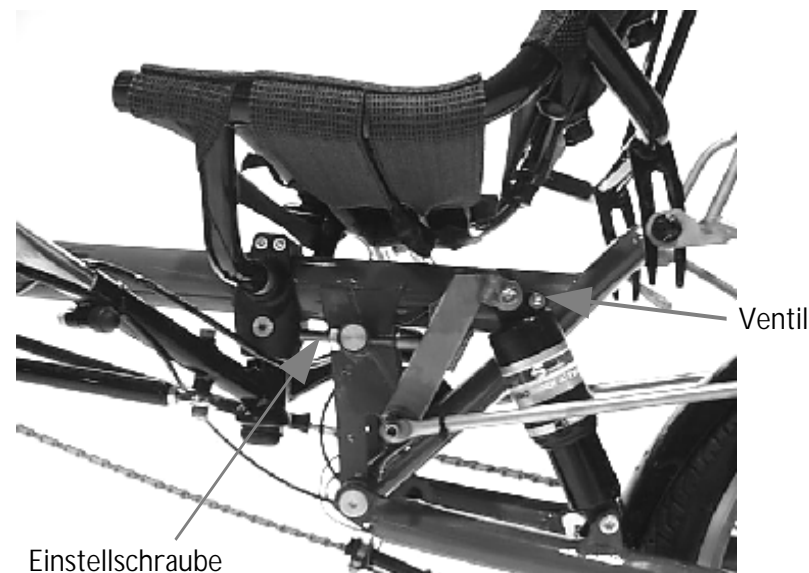
KETTENSCHALTUNG

2 Sie schalten durch Drehen des
rechten Lenkergriiffs die Gänge
der Kettenschaltung.
Den angenehmsten und schnellsten
Schaltvorgang erreichen Sie durch
Schalten während des Tretens mit
verringelter Kraft.



Bedienung des hinteren Luftdämpfers

Sie können die Fahreigenschaften des Taguns durch den Luftdruck im Luftdämpfer variieren. Mit einer speziellen Dämpferpumpe (erhältlich im Fachhandel) können Sie das Federelement aufpumpen. Der notwendige Luftdruck ist abhängig von Fahrergewicht + Gepäck und den gewünschten Fahreigenschaften. Bei Fahrern, welche vorher ohne Federung gefahren sind, ist viel Druck empfehlenswert. Der Fachhändler wird sie gerne beraten wie die Federung optimal auf sie angepasst wird. Der Dämpfer sollte ungefähr 5mm einfedern wenn der Fahrer aufsitzt. Säubern Sie gelegentlich den Zylinder, um ein reibungsarmes Einfedern zu garantieren. **Druck: min. 5 bar, max. 10,5 bar.**



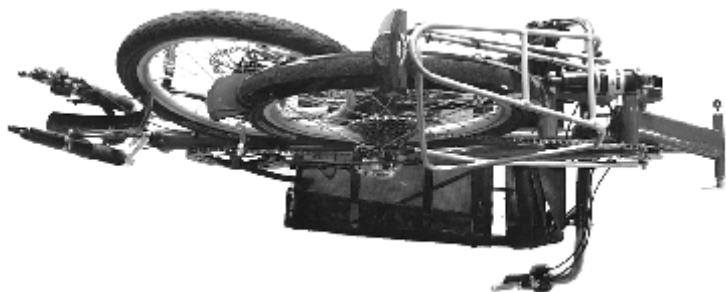
Falten



Falten:

Das Tagun ist ohne Werkzeug faltbar.

- Stellen Sie sich hinter das Tagun, heben das Sitzgestell an und drücken mit dem Fuß den Hinterbau herunter, bis dieser aus der Federung ausrastet.
- Schnellspanner von der oberen Sitzbefestigung herausrauben und Sitz + Gepäckträger falten.



Wenn Sie das Tagun zusammengefoldet hochheben möchten, können Sie das Zurückschwenken des Hinterbaus mit einem Hase-Riemen oder Expander verhindern.



Das Tagun vorsichtig falten!
Bei ruckartigem-gewaltsamen Zusammenklappen kann es durch anschlagende Teile zu Schäden kommen.

Sicherheit Gesundheit



Kleidung:

Beim Tagun sollte der Fahrer so eng anliegende Kleidung tragen, dass es unmöglich ist, sich damit im Laufrad oder dem Antrieb zu verfangen. Achten Sie auch auf herunterhängende Bänder, zum Beispiel von

Gesundheit:

Beim Fahren mit dem Tagun werden zum Teil andere Muskelgruppen beansprucht als bei einem gewöhnlichen Fahrrad. Rechnen Sie deshalb mit einer Eingewöhnungszeit.

Der Krafteinsatz sollte beim Treten nicht zu hoch sein. Eine höhere Trittfrequenz (über 70 Umdrehungen pro Minute) schont Ihre Gelenke.

Gepäckmitnahme:

Wenn Sie mit dem Tagun eine längere Tour machen und viel Gepäck mitnehmen wollen, empfehlen wir die Verwendung eines Lowriders. Dadurch erreichen Sie eine ausgewogene Gewichtsverteilung und Verbesserung der Fahreigenschaften. Lowrider können an der Gabel an den eingelöteten Hülsen befestigt werden. Max. Zuladung hinterer Gepäckträger: 25kg

Luftdruck:

Überprüfen Sie - am besten vor jeder Fahrt - den Luftdruck der Reifen. Für einen leichten Lauf des Rades ist es empfehlenswert den auf der Reifenkarkasse angegebenen Luftdruck zu verwenden.