

## Schutzblechverlängerung

Die Schutzblechverlängerung eignet sich hervorragend für den Tandembetrieb von zwei Kettwieseln.

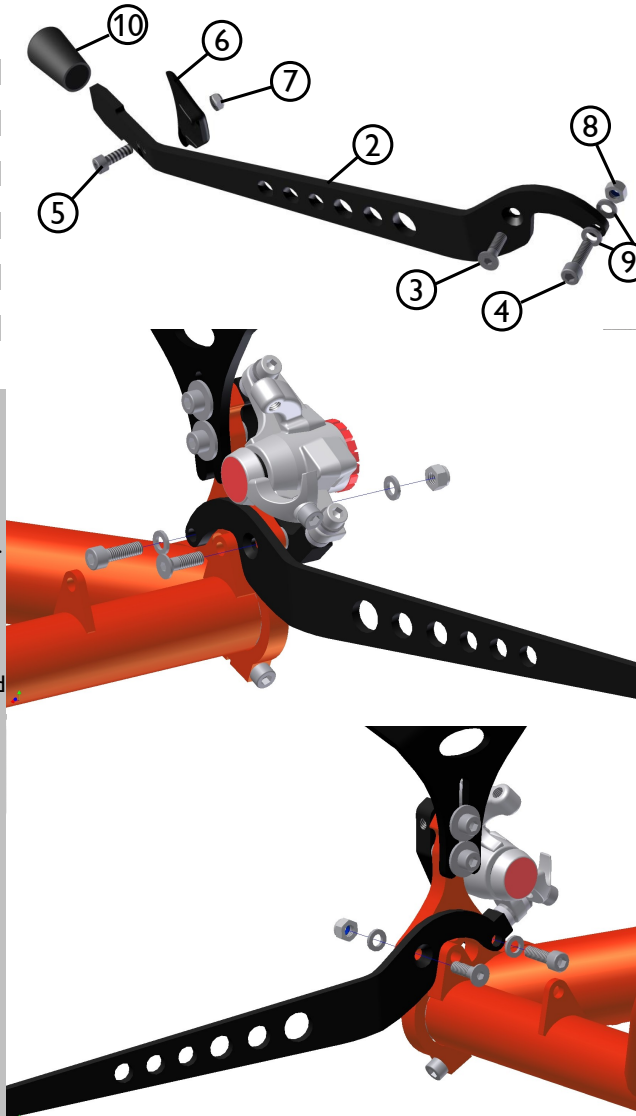
Stückliste			
Position	Bezeichnung	Art. Nr.	Anzahl
1	Schutzblech 20 Zoll lang	21622	2
2	Schutzblechverlängerung links/rechts	23917/18	Je 1
3	M6x20 Senkkopfschraube	-	2
4	M6x20 Innensechskantschraube	-	2
5	M5x16 Innensechskantschraube	-	2
6	Schutzblechklammer Kettwiesel AL	20903	2
7	M5 Mutter, selbstsichernd	-	2
8	M6 Mutter, selbstsichernd	-	2
9	M6 U-Scheibe	-	4
10	Kappe	20614	2

### Montage und Einbau

1. Demontieren Sie das Standard-Schutzblech indem Sie die Schrauben an den Schutzblechklammern lösen.
2. Lösen Sie die untere M6 Schraube vom Bremszangenadapter. Setzen Sie die Schutzblechverlängerung ans Bremsgussett (siehe Bild zu sehen). Schrauben Sie den Bremszangenadapter und die Schutzblechverlängerung mit der M6 Innensechskantschraube fest. Setzen Sie M6 Senkkopfschraube in die gesenkte Bohrung. Schrauben Sie sie mit einer U-Scheibe und einer selbstsichernden M6 Mutter fest.

**i Hinweis:** Bei asymmetrischen Bremsen auf der anderen Seite die Senkkopfschraube mit der Mutter und die Zylinderkopfschraube mit dem Bremszangenadapter festschrauben (siehe unteres Bild).

3. Montieren Sie das lange Schutzblech (1) wie das Standard-Schutzblech an den beiden Schutzblechklammern. Die zusätzliche Schutzblechklammer an der Schutzblechverlängerung liegt von innen am Schutzblech. Schrauben Sie sie mit der M5x12 Schraube und der selbstsichernden M5 Mutter fest.
4. Stecken Sie die Kunststoffkappe auf das Ende der Schutzblechverlängerung.



The fender extension is great for the tandem operation of two Kettwieseln.

parts list			
Position	Description	Art.-No.	Number
1	fender 20 inches long	21622	2
2	fender extension left/right	23917/18	Je 1
3	M6x20 flat head screw	-	2
4	M6x20 allen screw	-	2
5	M5x16 allen screw	-	2
6	fender clamp Kettwiesel AL	20903	2
7	M5 nut, selflocking	-	2
8	M6 nut, selflocking	-	2
9	M6 washer	-	4
10	plastic cap	20614	2

### Installation

1. Dismantle the standard fender by loosening the screws on the fender braces.
2. Loosen the bottom bolt from the caliper adapter M6. Put the fender extension to the brakegussett to see in the picture. Unscrew the caliper adapter and the fender extension with the M6 allen screw firmly. Set M6 flat head crew in the countersunk hole. Tighten it with a washer and a self-locking nut M6.

**i Note:** In accordance with asymmetric braking on the other side, tighten the flat head screw with the nut and the allen screw to the brake adapter (see picture below).

3. Fit the long fender (1) as the standard fender to the two fender clamps. The additional fender clamp at the fender extension is from inside the fender. Tighten it with the M5x12 allen screw and the self-locking nut M5.
4. Place the plastic caps on the end of the fender extension.