



Ein Rad mehr: TRIKES

Dreiradfahren ist anders: Statt Kurvenneigung gibt es ein Kettcar-ähnliches Fahrgefühl. Die Beine bleiben beim Stopp bequem auf den Pedalen – Komfort an der Ampel und beim Rasten. Dreiräder sind zudem sehr gut geeignet für Menschen mit Gleichgewichtsproblemen oder einseitigen Behinderungen. Zwei Typen gibt es: sogenannte Tadpoles – sie haben zwei Vorderräder, das bringt Kurvenführung wie auf Schienen – und die quirligen Delta-Trikes mit zwei Hinterrädern. Grundsätzlich gilt: Je tiefer die Sitzhöhe, desto sportlicher und sicherer die Straßenlage – aber umso schlechter die Übersicht.

HASE: KETTWIESEL

Flinker Alleskönner

Etwa 45 Zentimeter über dem Asphalt sitzt man im Hase Kettwiesel – also etwa auf Sportwagen-Niveau. Sportlich geht es auch zur Sache, vor allem die Kurvenfreudigkeit des Trikes macht Spaß. Der Unterlenker sorgt auch auf langen Strecken für eine unverkrampte Haltung. Sehr steile Passagen oder loser Untergrund verlangen nach dem Hase-Differential, mit dem beide Hinterräder angetrieben werden. Gebremst wird serienmäßig mit Scheibenbremsen, Touren-Ausstattung lässt sich nachrüsten. Preis: ab 2.295 Euro
Info: www.hasebikes.com



Einsteiger zum Knicken

Das brandneue Trike des Liegeradherstellers ist preislich fast schon ein Schnäppchen, wartet aber mit bekannt hoher Materialqualität und einem besonderen Detail auf: Das ungefederte Dreirad lässt sich in zehn Sekunden auf Kofferraum-Größe falten. Ausgeklappt erweist es sich als flotter Kurven-Falter mit Alltagsanspruch und sehr sicherem Fahrwerk. Vom E-Motor bis zum Klarsicht-Wetterschutz: Zubehör für den Gekko fx gibt's von HP Velotechnik in rauen Mengen. Preis: ab 1.990 Euro
Info: www.hpvelotechnik.com



HP VELOTECHNIK: GEKKO

Tief und schnell

Mit einer Sitzhöhe von gut 20 Zentimetern ist das Ice Sprint von Iclletta vor allem für Spaß- und Sporttrips interessant: Das Basismodell mit Hinterradfederung sorgt für eine dynamische Straßen- und Kurvenlage. Wer komfortabler auf dem vielfach verstellbaren Liegesitz dahin flitzen will, kann auch eine vollgefederte Variante bestellen. Ergonomisch sehr gut anzupassen ist es immer – und faltbar auch, und damit einfach in der Bahn oder im Auto zu transportieren. Preis: 2.390 Euro (Basisausstattung) Info: www.iclletta.de

ICLETTA: ICE SPRINT

16. Internationale Spezialradmesse

SPEZIALRAD

30. April + 1. Mai

**Stadthalle
Germerheim
Theobaldstraße
10 - 18 Uhr**

www.spezialradmesse.de

Veranstalter: Hardy Siebecke
(0 72 74) 90 91 24
info@spezialradmesse.de

