

Pino électrique

26.10.2009

Pino électrique

Le moteur électrique Protanium transforme le Pino en modèle à assistance pour deux personnes et ajoute encore plus de plaisir aux balades en tandem. La puissance de 250W dans le moyeu fournit une sérénité pour les cyclistes orientés vers le confort, notamment dans des situations de terrains difficiles ou en montées.

Les duos athlétiques apprécieront la dynamique additionnelle offerte par la poussée sur la ligne de départ : lorsque le bouton sur le guidon est sur ON, le moteur aide dès qu'il y a une poussée sur les pédales, lentement ou à pleine puissance, selon un gradient entièrement contrôlé, le tout quasiment en silence. Lorsqu'il n'y a plus de poussée sur les pédales, le moteur se stoppe. Le moteur se désactive progressivement à partir de 25km/h. Il n'y a ni besoin de plaque d'immatriculation, ni d'enregistrement nécessaire pour profiter de l'assistance électrique. Les puissantes batteries de 10Ah est parfaitement positionnée sur le porte baggage arrière et peut être montée ou démontée en un clin d'oeil, notamment pour recharger. La surcharge de poids est de 7kg, soit 3,5kg par personne. La batterie lithium-ions permet une recharge rapide, en 4,5h maximum pour une autonomie totale et enchaîner sur la prochaine balade.

Hase Pino

Cadre: 7005 aluminum

Siège avant: Siège à maille ergonomique Hase Bikes

Système mécanique: Diverses options

Freins: Système de freins à disque hydrauliques

Magura Louise 2009

Suspension: Fourche à suspension avant, en option

Moteur: Protanium moteur de moyeu, 250

watt

Batterie: Lithium-ion, rechargement en 4 1/2 h

Prix: A partir de €3,490.00

sans moteur ou €4,989.00 avec moteur