

Hase Tandem mit dreifachem Schub:

Das Pino wird zum Power-Pedelec

Das neue Hase Pino ist nicht nur das flexibelste Tandem der Welt – mit unterstützendem E-Motor bringt es jedes Biker-Duo jetzt auch dann noch mit viel Fahrspaß über die Berge, wenn die Tour mal wieder ein bisschen länger geworden ist als geplant.

Gemeinsam reintreten und sich wohl fühlen, so das Motto aller Tandemisti. Das Pino der Waltroper Spezialradfirma Hasebikes hatte in Sachen Fahrspaß im Duett schon immer die Nase weit vorn. Nicht nur, weil der vordere Liegesitz Menschen von 1,50 bis 2,00 Meter komfortabel Platz bietet und auch bewegungseingeschränkten Bikern viel Mobilitäts-Spaß bringt. Einzigartig ist auch, dass das Pino dank patentierter Rohrverbindung in 10 Minuten auf ein Transportmaß schrumpft, das das Tandem Kleinwagen-tauglich macht. Für den Flieger geht's noch kleiner.

(ZHL) Energie-Bündel im Vorderrad

Mit dem E-Motor von Protanium wird das Pino nun zum Pedelec für zwei und bringt noch mehr Tandem-Genuss auf die Räder. Der 250 Watt starke Nabenmotor sorgt vor allem beim Start und auf bergiger Strecke für Gelassenheit bei Komfort-orientierten Bikern. Und sportlichen Duos verschafft der knackige Zusatzschub noch mehr Fahrdynamik vom Start weg: Ist der Lenkerschalter auf on, schiebt der Motor schiebt mit, sobald getreten wird – fast geräuschlos und je nach Voreinstellung sanft oder kraftvoll. Wird nicht pedaliert, unterstützt auch der Motor nicht. Bei 25 km/h wird abgeregelt – deshalb ist das Power-Paket führerschein- und zulassungsfrei.

Der starke 10-Ah-Akku sitzt abnehmbar auf dem Gepäckträger. Insgesamt sind es nur etwa sieben Kilo Mehrgewicht, die man motorisiert zu zweit bewegt. Genauso flott die Ladezeiten des Systems: In nur 4,5 Stunden wird der Lithium-Ionen-Kraftspender wieder fit für die nächste Tour.

Das Pino ist so vielfältig wie seine Fahrer-Teams: Vom Eltern-Taxi bis hin zum Globettrotter-Spezialisten ist alles drin, und jeder kann sich das Traum-Tandem nach seinen Wünschen zusammenstellen – egal, ob mit oder ohne elektrischer Schubkraft.

Weitere Informationen:
Hase Spezialräder
Hiberniastraße 2
45731 Waltrop
Tel. 02309/782582
Fax 02309/782586
www.hasebikes.com
E-Mail: info@hasebikes.com

Hase Pino	
Rahmenmaterial:	Aluminium 7005
Sitz vorne:	Ergonomischer Hase Netzspannsitz
Schaltung:	Frei wählbar
Bremsen:	hydraulisches Scheibenbrems-System Magura Louise 2009
Federung:	optional Federgabel vorn
Motor:	Protanium Nabenmotor, 250 Watt
Akkutyp	: Lithium-Ionen, Ladezeit 4,5 h
Preis:	ab 3490,- Euro ohne Motor ab 4989,- Euro mit Motor