

Heck und Dachträger für Pino / Lepus / Kettwiesel / Trix / Trets



Soll das **Pino** oder ein anderes unserer Räder mit dem Auto in den Urlaub fahren, sollte ein geeigneter Fahrradträger gewählt werden.

Mit allen Trägern sollten gemäßigte Geschwindigkeiten gefahren werden. Achten Sie daher auf die Empfehlungen der Hersteller.

Bitte stets alle losen Teile wie Kindersitze, Flaschen, Schlösser etc abbauen, auch den Sitzbezug bei langen Fahrten, denn er schluckt viel Sprit und Fliegen.

Das **Pino** darf seitlich nicht mehr als 40 cm über den äußeren Rand der Lichtaustrittsfläche der Begrenzungs- oder Schlussleuchten des Fahrzeuges hinausragen (8 - 2Bu StVo § 22), dazu ist es evtl. notwendig den Vorbau abzubauen. Vorsicht in engen Straßen und Tunneln und beim Einparken!

In Österreich und der Schweiz darf das Rad max. 20 cm überstehen.

Mehr Informationen bitte beim ADAC einholen www.adac.de

Heckträger

Um das **Pino** auf einem Heckträger transportieren zu können, muss dieser Träger den Radstand des **Pinos** von 140 cm tragen können. Die Lichte Weite der Schiene muss 180 cm betragen.

Evtl. muss dazu ein verlängerter Schienensatz bestellt werden.

Paulchen hat speziell eine Anpassung für das Hase **Pino** (Art.Nr. Z110356-9) siehe auch www.Paulchensystem.de

Außerdem gibt es bei www.Allround-hecktraeger.de mehrere Lösungen für spezielle Fahrradtypen wie Dreiräder und Tandems.

Radhaus Viernheim bietet einen Heckträgerumbau zum Transport des **Lepus** an.



Abb.: Radhaus Viernheim



Abb.:Paulchen

Dachträger

Nachteil der Dachträger ist, dass diese in der Regel über 2 Liter mehr Sprit verbrauchen, ausserdem passiert es häufig, dass die geänderte Höhe nicht beachtet wird.

Dachträger für das **Pino** gibt es in zwei Varianten, einmal aufrecht und einmal liegend.

Für den Aufrechtttransport ist der Atera Bike-Lift Tandem zu empfehlen, allerdings erst nach Umbauarbeiten mit einem vorderen „Quasi-Lenkerhalter“ der an den Lenker befestigt wird.

Der Atera Träger schwenkt auf Höhe des Seitenfensters herunter kann dort bequem beladen werden und dann aufs Dach geschwenkt werden. (Art. nr082 213) www.Atera.de

Beispiel für eine Hilfskonstruktion zur Anbindung des Bike-Lifts, die Kunden auf eigenes Risiko montiert haben. Bezug des Arretierarmes: www.fiamma.it



Heck und Dachträger für Pino / Lepus / Kettwiesel / Trix / Trets



Für den Liegendtransport von einem **Pino** auf dem Dach können wir eine günstige und praktische Lösung eines unserer Kunden zeigen. Als Ausgangsträger dient der Dachlift Evolution für 2 Fahrräder von Unitec. Mit etwas handwerklichem Geschick kann dieser für den Transport eines **Pinos** erweitert werden. Da der Träger von der Seite beladen wird, braucht das **Pino** nur bis zur Hälfte der Dachhöhe angehoben werden. Einmal verzurrt, wird das **Pino** zusammen mit der Lade des Trägers auf das Dach geschoben.

Folgende Änderungen müssen von ihnen an dem Träger vorgenommen werden:

- Verstärkung der Trägerschienen mit jeweils einem Vierkantprofil
- Abstützung des Sitzes mit einem Stützklotz am Sitzgriff.



Abb.: Verstärkung Schiene



Abb.: Stützklotz



Abb.: Rahmenhalterung



Abb.: Unitec Dachlift Evolution



Abb.: Unitec Dachlift Evolution

Zum Transport zweier **Kettwiesel / Lepus** können diese über jeweils drei Radhalter auf zwei Grundträger (Querträger, auf der Reling) befestigt werden. Die Delta Form von **Kettwiesel / Lepus** verleitet durch die sichere Kurvenlage nicht nur zu einer wieselflinken Fahrweise, sondern ermöglicht auch einen sicheren Stand der Räder beim Transport, ohne daß eine zusätzliche Rahmenhalterung benötigt wird. Bei zwei **Kettwieseln / Lepus**, diese entgegengesetzt, leicht diagonal auf dem Fahrzeugdach positionieren. Bitte stets den Sitzbezug entfernen um zu hohen Spritverbrauch zu vermeiden.