

2 Hasebikes bietet Trike mit Motorrollertempo und Regenschutz

3 SEP 2011



By admin in [Messe](#), [News](#) with 0 comment Tags: [500 W](#), [Eurobike](#), [Hasebikes](#), [Klimax5K](#), [Regenschutz](#), [S-Pedelec](#), [trike](#)



Für Pendler ist es gemacht. Das S-Pedelec zum entspannten fahren unter eine Plane - sofern es regnet.

Hasebikes zeigt auf der Eurobike 2011 ein Trike der schnellen S-Klasse mit Motorroller-Tempo und vollem Wetterschutz. Das Klimax5K hat seine Wurzeln beim Kettwiesel des Unternehmens inklusive des Verdeckes vom Pedelec Klimax 2K. Mit 500 Watt im Vorderrad ist es ein echter Hans Dampf in allen Wetter-Gassen und ein Klima-Schützer mit Fahrspaßgarantie.

Related Results



[Same-Day Delivery Flowers](#)
Delivery Included, FTD Florist Member
Delivery, Order Now
FTDfloristsonline.com/flowers



[Save \\$10 on Flowers Today](#)
Order Online From Our Network of Local Florists. Same Day Delivery.
www.Teleflora.com



[Local Delivery](#)
Find Delivery Near You. See Actual Customer Reviews!
Local.com

EzdChoices

Chitika | Opt out?

Das HASE-Trike hat einen „Gasdrehgriff“ am Untenlenker: Mit 500 W kann das Gefährt auf 45 Stundenkilometern elektrisch beschleunigen, per Beinkraft sogar noch mehr. Wunsch des Unternehmens war es beim Klimax-Projekt Fahrspaß und Wetterschutz zu bieten. Aber noch viel mehr: Marec Hase, Chefentwickler der Firma aus Waltrop kreierte das 5K für "Menschen mit etwas längeren Arbeitswegen, die bei jedem Wetter mit dem Anzug ins Büro müssen und trotzdem umweltfreundlich mobil sein wollen." So lässt sich vielleicht einfacher auf das Auto verzichten. Die passenden optionale Ortlieb-Tasche ist dann als eine Art Kofferraum zu nutzen.

Bei diesem schnellen E-Bike kommt ein drehmomentstarker Antrieb (rund 34,4Nm) zum Einsatz, der nicht an die Pedalbewegung

gekoppelt ist. Auch ohne zu treten, ist das e-trike damit fahrbar. Mit zusätzlicher Muskelkraft soll eine Ladung des 11,25-Amperestunden-Akku für etwa 40 Kilometer Reichweite gut sein. Innerhalb von zweieinhalb Stunden ist die Batterie wieder mit Strom versorgt.

Wenn es regnet, steigen viele Radfahrer auf die öffentlichen Verkehrsmittel um. Das beobachtet die Redaktion jedenfalls in Berlin. Für Alltags-Pendler ist daher das Hasebike-Verdeck eine Option, um auch bei schlechtem Wetter relativ trocken zu bleiben. Der Clou: Solange es nicht regnet, sitzt das Verdeck in einer Tasche an der Rückenlehne. Das Auspacken, Entfalten und Befestigen soll eine Minute dauern.

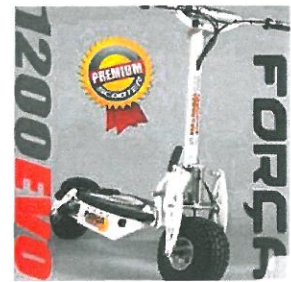
Technische Daten:

- Rahmen/Gabel: Aluminium 7046
- Gewicht: 37,5 kg
- Bremsanlage: Scheibenbremsen
- Räder: 20 Zoll mit HASE Quickstick-Naben zur schnellen Demontage
- Reifen: Schwalbe Marathon Plus 47 x 406
- Schaltung: Shimano Nexus inter 8 Premium
- Nabenschaltung mit Drehgriff
- Frontbeleuchtung: Philips
- Beleuchtung hinten: Busch & Müller Toplight Flat Plus
- Faltverdeck in Tasche: 67 x 29 cm
- Motor: Crystalyte, 48 Volt, 500 Watt Nabenmotor im Vorderrad, Abschaltung bei 45 km/h
- Batterietyp: Lithium-Ionen mit 540 Wh, 500-800
- Ladezyklen möglich, Ladezeit ca. 2,5 h, Gewicht: 4 kg
- Reichweite: ca. 40 km bei 50 % Muskeleinsatz
- Versicherungskennzeichen (wie Mofa)
- Preis: 7490€

Das könnte Dich auch interessieren



[MIT-GreenWheel jetzt marktreif / MTB Cycletech stellt...](#)



Suchen

Search...



Beliebteste Artikel

[Pedelec selber bauen: Erster Tretlagerantrieb zum Nachrüsten \(Video\)](#)

[Solowheel: Segway für Minimalisten mit großem Geldbeutel \(Video\)](#)

[Eurobike 2011 startet smart mit Automatik und Bambus-E-Bike](#)

[Bosch kann schneller: 350 W-Motor für S-Pedelecs mit "Handgas"-Funktion](#)

[BMW bringt Pedelec zu Olympischen Spielen 2012 heraus](#)

Anzeige



[Zum Onlineshop](#)