



Avantages du tricycle couché comparativement au tricycle droit

1. Position assise proche du sol

Un tricycle couché a un centre de gravité plus proche du sol : le risque de basculer est bien moindre en virage ou en dévers. Même la conduite la plus endiablée ne se solde pas nécessairement par une chute.

2. Montée et descente sans difficulté et en toute sécurité

Du fait d'une assise qui n'est que légèrement plus basse sur nos tricycles par rapport à un fauteuil, la montée et la descente sont grandement facilitées et sécurisées.

3. Siège mesh, maille tendue

Le siège confortable permet une position assise sécurisante sans que le pilote n'ait besoin de se tenir. Le pilote peut consacrer toute son attention au pédalage et savourer pleinement et en toute décontraction la merveilleuse sensation d'avancer par lui-même.

4. Les jambes sont allongées vers l'avant

Pour les cyclistes qui ont des difficultés à exécuter le mouvement de pédalage, la position allongée a l'avantage de garder les jambes dans le champ de vision, permettant une meilleure perception des mouvements, dont la réalisation est facilitée.

5. Code aide technique

HASE BIKES est en Allemagne le seul fabricant de tricycles thérapeutiques sportifs disposant d'un code de référence dans la nomenclature des aides techniques. Cela signifie que les frais d'acquisition de ces modèles (TRIX et TRETTS) sont généralement pris en charge par les financeurs. En outre, tous nos modèles sont certifiés en tant que dispositifs médicaux selon la directive européenne 93/42/EEC.

6. Nos vélos peuvent être attelés

Aussi bien le TRIX que le TRETTS REH peuvent être attelés à des vélos conventionnels ; le TRIX est, quant à lui, doté d'un frein à inertie. Grâce à cette option, rayon d'action et vitesse moyenne peuvent, par ex. lors de balades en famille, augmenter de façon notable (bénéficie à la socialisation).

7. Pas de maintien nécessaire au niveau du torse

Sur le siège en maille tendue, les enfants qui ont des difficultés pour maintenir leur tronc n'ont pas besoin d'être attachés (pas de sangles de maintien nécessaires).

8. « Look » ravageur

Les trikes couchés ont un look sportif, fun et ne font pas « handicapé ». Enfants et adolescents aiment piloter leur engin, et font des jaloux, ce qui contribue à les socialiser.

SANS OUBLIER : AVANTAGE PINO – Tandem à place avant couchée

L'enfant est assis en sécurité dans le siège couché, peut participer activement au pédalage, voit l'environnement et sent le vent sur son visage. Le pilote voit l'enfant devant soi, leurs têtes sont proches, ce qui permet une bonne communication.