

Hase Tagun

Testurteil
Sehr Gut

Das Tagun ist schon ein älterer Hase und hat bereits viele Fans vor allem unter den Frauen gewonnen. Mit dem frischen Gelbton und dem schönen Blumendekor wird die kreative Spezialradschmiede diesem Umstand nun gerecht und bietet „das erste Liegerad speziell für Frauen“ an. Technisch bleibt alles beim Bewährten. Der Einrohrrahmen ist verstellbar über den Ausleger, die intelligente Kettenführung macht eine Änderung der Kettenlänge meist überflüssig. Am Hinterbau nimmt eine Luftfederung die Stöße auf. Diese ist mit dem neuen Magura MX-Federbein mit Rollball auf dem aktuellsten Stand und technisch ein echter Hit.



Zuverlässig, wartungsarm, robust, sensibel: das luftgefüllte MX-Federbein mit Rollball von Magura

Fahreindruck

Hineinlegen und losfahren – okay, ein wenig Übung gehört schon dazu. Aber man kann es sich ehrlich einfach bequem machen. Der luftige Sitz nimmt einen willig auf. Die Hände finden wie von selbst die hüftthohen Griffe und die Füße wandern beinahe

automatisch an die Pedale. Auf der ersten Rüttelpiste lernt man die geniale Federung schätzen. Einziges echtes Manko: Die ansonsten sehr leise laufende Kette scheuert im Längenausgleich am Kunststoffrohr.

Fazit

Mit dem Tagun ist jede Fahrt ein Genuss. Optisch und technisch absolut gelungen. Leider verhindert die Lichtenanlage bei diesem Preis ein „Überragend“.

Hase Spezialräder, Tel.: 02309-782582, info@hasebikes.com

Rahmenmaterial CroMo **Zul. Gesamtgewicht:** 120 Kilo **Gabel** Stahl **Schaltung v/h, Hebel** Sram DualDrive mit Tiagra Schaltwerk, Shimano Dura Ace Endschalthebel, Sram Dualdrive Gripshift, 27-Gang **Kurbel** Truvativ Isoflow **Übersetzung v/h** 42/11-34, 3-Gang-Nabe **Laufräder** Naben v/h: Hase/ Sram DualDrive II, Felgen: Alu Hohlkammer geöst, 32-L. **Reifen** Schwalbe Marathon, 20" x45 mm **Scheibenbremsen** Avid BB7, 160 mm **Beleuchtung** v/h: B&M Lumotec Fly /B&M Toplight, Standlicht **Sonstiges** Netz-Sitz neigungsverstellbar, B&M Seitenläufer-Dynamo, Liegerad-Gepäckträger, Hebie-Seitenständer

Plus/Minus:
+ Funktion der Federung
+ Kettenführung
- Seitenläufer-Dynamo



Preis: € ab 2 229 Testrad: 2553 Euro **Gewicht:** 20,2 kg (inkl. Pedale)
Größen: Einheitsgröße verstellbar über Sitz und Ausleger (187-231 cm)

City/Alltag	●●●●●	Ausstattung	●●●●○
Tour/Reise	●●●●●	Preis/Leistung	●●●●○
Sport/Fitness	●○○○○	Fahrverhalten	●●●●●
Gelände	●○○○○	Sitzposition	●●●●●