

PRESSEMITTEILUNG

Projekt „3 Menschen, 3 KLIMAX, 3 Wochen“ – Resümee.

„Stimmt: Es geht auch ohne CO₂!“

Waltrop, 20. Juli 2011. Was passiert, wenn eine Bürgermeisterin, ein Musiklehrer und ein Bankberater aufs Auto verzichten und für drei Wochen auf das dreirädrige Pedelec KLIMAX 2K von HASEBIKES steigen? Auf der fulminanten Waltroper „Extraschicht 2011“ zog das Test-Trio eine spannende und amüsante Bilanz ihrer autofreien Zeit.

„Wir müssen in Waltrop neu über E- Mobilität nachdenken“ war eine der Schlussfolgerungen, die Bürgermeisterin Anne Heck-Guthe auf der Abschlussveranstaltung zum KLIMAX-Projekt formulierte. Sie hatte drei Wochen lang beruflich wie privat alle Kurz- und Mittelstrecken mit dem HASEBIKES-Dreirad mit E-Unterstützung zurückgelegt und traf bei der Extraschicht auf dem Gelände der Zeche Waltrop wieder mit ihren zwei Mitstreitern zusammen. Wichtigstes Resümee: „Es geht tatsächlich auch CO₂-frei“, da war sich das KLIMAX-Test-Trio einig.

Die Alltags-Praxis mit dem Trike des Waltroper Herstellers konnte alle überzeugen: „Mit dem Regenponcho bleibt man wirklich trocken – da kann ich sogar ein schickes Kostüm zum Fahren anziehen, und ganz einfach zu fahren ist das Trike auch“, meint die Bürgermeisterin. „Egal was du machst, das Dreirad fällt ja nie um.“

Sie hat übrigens getestet, ob man mit dem KLIMAX zum Schuhe-Shopping fahren kann. Frau kann. Aber Parkplätze für diese Art von Rädern fehlen, das musste die Waltroper Bürgermeisterin schnell feststellen. Der hohe Kommunikationsfaktor, den das Trike in der Stadt hat, könnte übrigens beim nächsten Wahlkampf genutzt werden. „Welcher Bürgermeister kommt schon mit dem Rad – und dann mit so einem?“, schmunzelt Heck-Guthe selbstbewusst.

Mobilitätsgarant mit Spaßfaktor

Doch auch der Fahrspaß kam nicht zu kurz. Projekt-Testfahrer Gregor Ottomeier witzelte bei der symbolischen Rückgabe der Autoschlüssel durch Firmenchefin Kirsten Hase, dass er das KLIMAX eigentlich seinem Schlüssel vorziehen würde. Wer danach die immer wieder neuen „letzten“ Ehrenrunden des Musiklehrers über das Waltroper Zechengelände gesehen hat, merkte, dass das doch nicht nur Spaß war. Sein Lieblings-Nebeneffekt des quirligen Trikes: „Damit fällt man besser auf als im Ferrari!“ Bankberater Uwe Schniederjahn, der satte 22 Kilometer zur Arbeit fährt, strahlte: „Diese drei Wochen haben mir richtig gut getan!“ Man sah es ihm an! Fitness trotz geringer Anstrengung dank elektrischer Unterstützung – das Pedelec auf drei Rädern ist auch gesundheitlich ein klares Konzept. „Meine Kunden wollten immer das Fahrrad begutachten; so wird automatisch das Thema Mobilität und CO₂ zum Gespräch“, erzählt er. Übrigens: Die angekündigten 600 Kilometer bei Wind und Wetter hat der Banker tatsächlich geschafft!

Zufrieden war auch die HASEBIKES-Crew mit dem Projekt: Eine abgesprungene Kette als „größte Panne“ ist ein schönes Fazit. „Wir sind mit dem neuen KLIMAX-Konzept auf dem richtigen Weg“, konnte Entwickler Marec Hase zum Abschluss feststellen.

Extraschicht mit Extra-Programm

Jeder Besucher der Extraschicht konnte die Wolkenbruch-Tauglichkeit des KLIMAX direkt im künstlichen Wassertunnel ausprobieren und daneben auch die Pedelecs vom separaten Extraenergy-Stand fahren. Feiern und Kultur genießen waren auf der bisher erlebnisreichsten Waltroper Nacht der Industriekultur ganz groß angesagt: Akrobatik und Tanz des Sirqus Alfon begeisterten alle Altersgruppen, im alten Zechengebäude selbst stand durchgehend Musik für Tanzwütige auf dem Programm, davor zeigten tollkühne Jungs, wie hoch man mit BMX-Bikes fliegen kann. Die faszinierende, fast mystische Vorstellung der schwebenden Musiker von Glissssendo um Mitternacht war der Höhepunkt der Extraschicht am Standort Waltrop, die hier mit Spitzenköchen auch Gourmets anlockte. Getanzt wurde übrigens noch bei Sonnenaufgang ...

Elektrischer Rückenwind inklusive

Das HASE KLIMAX 2K ist ein Pedelec, es unterstützt den Fahrer, solange er in die Pedale tritt, mit einem 250 Watt starken Elektromotor. Bei 25 Stundenkilometer schaltet er ab, sodass das Trike rechtlich als Fahrrad gilt. In der Praxis für die Alltagsmobilität genauso wichtig ist der Regenschutz, der sich wie ein Schirm aufspannen und am Rad befestigen lässt, ansonsten in einer Tasche verschwindet. Der zusätzlich einknöpfbare Poncho hält den Fahrer sogar bei Wolkenbruch trocken. Ein- und Aussteigen funktionieren dank dieser „Karosserie“ so einfach wie beim Auto – und das Design des Rads ist mit futuristisch-frisch gut beschrieben. Doch die Zukunft hat schon angefangen, das zeigt auch die Verleihung dreier weltweit bekannter Design-Preise für das KLIMAX 2K.

Daten HASEBIKES KLIMAX 2K [Nicht bei Fachmagazin-Versendung]:

Rahmenmaterial: Aluminium 7046/7005
Sitz/Sitzhöhe: ergonomischer HASE Netzspannsitz, einstellbar/Sitzhöhe 46 cm
Schaltung: Shimano Tiagra, 9-fach Kettenschaltung
Bremsen: Avid Elixir 3, hydraulische Scheibenbremse auf Hinterräder
Laufräder: 20 Zoll, HASE Quick Stick-Naben, werkzeuffrei abnehmbar
Motor: Protanium Nabenmotor, 180 Watt
Akkutyp: Lithium-Ionen, Ladezeit 4,5 h
sonstiges: Differential, Big Apple-Reifen, Lichtanlage mit Cyo-Scheinwerfer, 2,3 l Seitentasche, HASE Falt-Verdeck-Tasche
Preis: ab 5.590,- Euro
HASE Falt-Verdeck als Nachrüstsatz: 899,- Euro

Weitere Informationen:
HASE Spezialräder
Hiberniastraße 2
45731 Waltrop
Tel. 02309/93770
Fax 02309/9377201
www.hasebikes.com
E-Mail: info@hasebikes.com