



Date mars 2015
Publication immédiate
Contact rédaction Gina Wilbertz, Tél.: +49 2242-90166-13, hasebikes@amedes.de

Vis éventuellement défectueuses au niveau de la transmission
HASE BIKES lance un rappel sur certains modèles de trike

En raison d'un possible vice de matériau, le fabricant de vélos spéciaux HASE BIKES fait procéder à l'échange de vis essentielles pour la sécurité sur certains exemplaires de LEPUS et de KETTWIESEL des années 2010 et 2011.

Au travers de la veille exercée sur ses produits, le fabricant spécialiste du trike basé à Waltrop a constaté que des tricycles livrés en 2010 et 2011 sont susceptibles de présenter un vice de matériau, ce qui peut, le cas échéant, faire courir un danger aux usagers, les vis défectueuses pouvant éventuellement se désolidariser de leur support. Plus précisément, pour le trike culte KETTWIESEL, ce sont les exemplaires achetés entre janvier 2010 et décembre 2011 qui sont susceptibles d'être porteurs de ces éléments défectueux. Sur le LEPUS, davantage prisé par les séniors et les cyclistes porteurs d'un handicap ou en rééducation, il s'agit des exemplaires livrés entre février 2010 et décembre 2011.

Il est instamment recommandé de faire sans attendre changer les vis concernées par un revendeur qualifié ; afin d'écartier tout danger, il est



demandé de s'abstenir d'utiliser ces trikes d'ici-là. Une information a déjà été diffusée auprès des revendeurs.

« Nous prenons très au sérieux notre responsabilité envers nos clients quant à leur sécurité », explique Marec Hase, concepteur en chef au sein de l'entreprise. « Nos revendeurs sont déjà informés de ce rappel pour échange des pièces défectueuses. Les clients, quant à eux, sont mis au courant de cette opération via les média sociaux ainsi que par un billet de notre blog diffusé sur notre site Internet.

Sur www.hasebikes.com, de plus amples infos sur ce rappel sont par ailleurs disponibles à l'adresse : <http://hasebikes.com/files/rappel.pdf>

L'entreprise HASE BIKES : Depuis 1994, le fondateur de la marque, Marec Hase, conçoit des tandems, des vélos couchés à deux ou trois roues innovants, connus surtout pour leur conduite ludique, à côté d'une flexibilité et d'une praticité hors pair. Le KETTWIESEL, alias « écumeur de virages » a acquis un statut de trike culte, le PINO, tandem assis-couché, est le tandem de voyage le plus utilisé dans le monde - et le taxi mère-enfant le plus sollicité. Le tricycle KLIMAX, doté d'une assistance électrique et d'un carénage parapluie breveté, représente quant à lui la première solution véritablement aboutie pour les navetteurs en quête d'une assurance mobilité. La manufacture, forte de quarante collaborateurs dont dix apprentis, est implantée sur le site classé de la Houillère de Waltrop, au coeur du bassin de la Ruhr. Vous trouverez sur www.hasebikes.com et sur le HASE BIKES BLOG accessible sur le site des infos constamment actualisées sur l'offre HASE BIKES et les réflexions qui nourrissent nos concepts.