

## Freilaufbremse

Die Freilaufbremse ermöglicht es Ihnen am Kettwiesel / Lepus oder am Trets Trike mit Singlespeed den Totpunkt zu überwinden. Die Pedale werden von der Kette mitgezogen und die Rutschkupplung ermöglicht es, die Pedale bei zu schnellen Umdrehungen trotzdem in fester Position zu belassen.

Zu- und abschaltbar in Sekunden.



Abbildung 1



### Hinweis:

Die Freilaufbremse kann nur bei Kettwiesel und Trets Trike ohne Schaltung verwendet werden. (Ausnahme: Speeddrive und Mountaindrive).



### Achtung!

Die Freilaufbremse darf nicht als Bremse oder Rückwärtsgang genutzt werden.



### Achtung!

Die Freilaufbremse darf nicht mit der alten Rahmenschnellverstellung betrieben werden (2009-2014). Demontieren Sie die Umlenkrollen und kürzen Sie die Kette entsprechend. Um die Freilaufbremse mit einer Rahmenschnellverstellung ab Bj. 2014 zu betreiben lesen Sie zusätzlich die Seite 2.

## Montage

1. Demontieren Sie den Antrieb. Benutzen Sie dazu das Kettwiesel Handbuch.

2. Versehen Sie das Gewinde der Antriebsschraube (1) mit einem Hochfestem Schraubenkleber.

3. Montieren Sie die vormontierte Baugruppe (Abbildung 2) am Trike und ziehen Sie die Antriebsschraube (1) (Linksgewinde) mit 80 Nm fest.

4. Montieren Sie die Flügelschrauben Einheit (2) und fixieren Sie die mit zwei Muttern (3).

## Freilauf einstellen

1. Drehen Sie die Flügelschraube (4) rein um den Freilauf zu entsperren.

Drehen Sie die Flügelschraube (4) raus um den Freilauf zu bremsen.

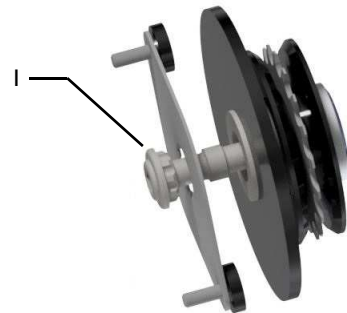


Abbildung 2

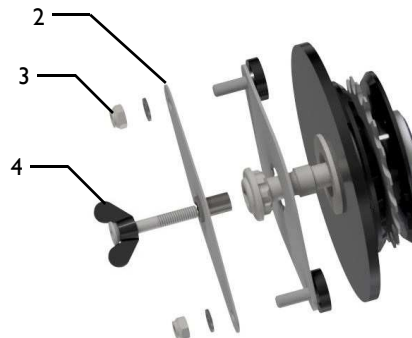


Abbildung 3

## Switchable Fixed/Free Hub

The Switchable Fixed/Free Hub can help you eliminate the dead spot of your pedal stroke on a single-speed Kettwiesel/Lepus or Trets Trike. The pedals are pulled by the chain with the trike's momentum, and the friction clutch makes it possible to nevertheless leave the pedals in a fixed position if the crank is rotating too quickly. Can be switched from fixed-hub to freewheel mode in seconds.



### Note:

The Switchable Fixed/Free Hub can only be used with a single-speed Kettwiesel or Trets Trike. (Exception: Schlumpf Speed Drive and Mountain Drive).



### Caution!

The Switchable Fixed/Free Hub cannot be used as a brake or for riding backwards.



### Caution!

The Switchable Fixed/Free Hub cannot be used with the old version of the frame-quick-adjust assembly (2009-2014). Remove the chain pulleys and shorten the chain accordingly. For instructions on using the Switchable Fixed/Free Hub with a frame-quick-adjust assembly from 2014 or later, see page 2 of this manual.

## Installation

1. Disassemble the drive, following the instructions provided in the Kettwiesel manual.

2. Apply high strength threadlocker to the threads of the drive screw (1).

3. Mount the pre-assembled unit (Figure 2) to the trike and tighten the drive screw (1) (left-hand thread) with a torque of 80 Nm (59 ft-lbs).

4. Mount the wing bolt unit (2) and attach it with two nuts (3).

## Switching between fixed hub and freewheel

1. Tighten the wing bolt (4) to switch to freewheel mode. Loosen the wing bolt (4) to switch to fixed-hub mode.

## Rahmenschnellverstellungssperre

Um das Kettwiesel falten zu können, wird die Rahmenschnellverstellung benötigt, da Kettenlänge während des Faltvorganges freigegeben werden muss. Allerdings wird beim Rückwärts treten mit Freilaufbremse der Leertrum gespannt, mit Rahmenschnellverstellung würde dies ein Freigeben von Kette zur Folge haben. Aus diesem Grund muss die Rahmenschnellverstellung mit einer Sperre festgesetzt werden. Hierzu muss die untere Rahmenschnellverstellungseinheit (1) nach vorne geschoben und mit dem Schnellspanner (2) geklemmt werden. Soll das Trike gefaltet oder in der Länge verstellt werden, muss zuvor der Schnellspanner (2) gelöst werden.



### Achtung!

Die Rahmenschnellverstellungssperre kann nur bei Rahmenschnellverstellung Größe S und M verwendet werden.

## Montage

1. Stecken Sie den Schnellspanner (2) durch die Nut des Sperrbleches (3) in die Bohrung des Klemmbleches (4) und sichern Sie den Schnellspanner mit einer Mutter.

2. Drehen Sie die Schrauben (5, 6, 7) heraus.

3. Setzen Sie die vormontierte Schnellspannerblecheinheit zwischen dem Vorbau und der Rahmenschnellverstellung. Fixieren Sie die vormontierte Einheit mit den Schrauben (8, 9) an der Rahmenschnellverstellung.



### Hinweis:

Ziehen Sie die Schraube (8) so an, dass das Sperrblech (4) verschiebbar bleibt.

4. Fixieren Sie die modifizierte Rahmenschnellverstellung und das Distanzstück (10) mit der Schraube (11) am Vorbau.



### Hinweis:

Wenn Sie ein Vorbau haben ohne Gewindebohrung (Version bis 2015), dann befestigen Sie die Rahmenschnellverstellung am Kettenrohrhalteblech.

5. Ersetzen Sie die Schrauben (12, 13, 14) durch die Schrauben (15, 16, 17)



### Achtung!

Die Schraube (16) ist länger als die Schrauben (15, 17)



## Lock for frame-quick-adjust assembly

For folding the Kettwiesel, a frame-quick-adjust assembly is needed because additional lengths of chain must be released during the folding process.

However, pedaling backwards in fixed-hub mode would put tension on the return run of the chain, causing the framequick-adjust assembly to release more chain. Therefore, a special mechanism must be used for blocking the movement of the frame-quick-adjust assembly. To block the movement, the lower part of the frame-quick-adjust assembly (1) is pushed forward and locked in place using a quick-release clamp (2).

When folding the trike or adjusting the frame length, the quick-release clamp (2) must be disengaged.



### Caution!

The locking mechanism can only be used with size S or M frame-quick-adjust assemblies.

## Installation

1. Insert the bolt of the quick-release unit (2) through the slot in the locking plate (3) and the hole in the clamping plate (4), and secure it with a nut.

2. Remove the bolts marked 5, 6, and 7 in the diagram.

3. Place the pre-assembled quick-release-plate unit between the front boom and the frame-quick-adjust assembly. Attach the pre-assembled unit to the frame-quick-adjust assembly using the bolts marked 8 and 9 in the diagram.



### Note:

Bolt no. 8 must be loose enough to allow the clamping plate (4) to slide along the locking plate.

4. Attach the modified frame-quick-adjust assembly and the spacer (10) to the front boom using the bolt marked 11 in the diagram.



### Note:

If you have a front boom without a threaded hole (from 2015 or earlier), then attach the frame-quick-adjust assembly to the chain tube mounting plate.

5. Replace the bolts marked 12, 13, and 14 in the diagram (original bolts) with the bolts marked 15, 16, and 17



### Important!

Bolt no. 16 is longer than bolts 15 and 17.